



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

I Z V J E Š T A J
O POSLOVANJU ZA PERIOD 01.01.– 31.12.2022. GODINE

PODGORICA, april 2023. godine

SADRŽAJ

UVOD	3
1. IZVJEŠTAJ O RADU ODBORA DIREKTORA U PERIODU OD 01.01-31.12.2022.GODINE.....	3
2. POKAZATELJI RADA ŽPCG-a.....	4
3. OSTVARENI OBIM RADA U LOKALNOM SAOBRAĆAJU	5
4. OSTVARENI OBIM RADA U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU	6
5. REALIZACIJA PLANA JAVNIH NABAVKI.....	7
6. LJUDSKI RESURSI.....	14
7. VUČNA I VUČENA VOZILA	17
8. ZAŠTITA NA RADU	22
9. ASPEKT BEZBJEDNOSTI.....	24
10. FINANSIJSKO POSLOVANJE.....	27
ZAKLJUČAK	46

UVOD

Cilj izvještaja je informisanje Odbora direktora, kao organa upravljanja i druge zainteresovane strane o postignutim rezultatima poslovanja za period 01.01. do 31.12.2022.godine.

Pored analitičkog prikaza podataka iz Bilansa uspjeha, Bilansa stanja, Iskaza o promjenama na kapitalu, Iskazu o tokovima gotovine u ovom izvještaju je obrađen i obim rada kako lokalnog, tako i međunarodnog saobraćaja.

Za cjelovitiji uvid u rezultate poslovanja u prilogu teksta dati su tabelarni prikazi rezultata poslovanja.

1. IZVJEŠTAJ O RADU ODBORA DIREKTORA

Odbor direktora Društva u skladu sa Zakonom podnosi izvještaj, u namjeri da, u funkciji organa upravljanja i rukovođenja Društvom, transparentno i cjelovito prezentira aktivnosti i angažovanje u predmetnom godišnjem periodu vlasnicima, odnosno akcionarima Društva, korisnicima naših usluga, postojećim poslovnim partnerima i drugoj zainteresovanoj javnosti.

Prezentiranjem Izvještaja Odbor direktora nastavlja svoju dugogodišnju praksu otvorenog pristupa, zadovoljava principe korporativnog upravljanja - prije svega princip transparentnosti i javnosti rada ovog organa Društva, a time i zahtjeve prihvaćenog Kodeksa korporativnog upravljanja Montenegroberze.

U posmatranom periodu Odbor direktora je obavljao svoje aktivnosti saglasno Zakonu o privrednim društvima, Statutu Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica, Poslovniku o radu Odbora direktora Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica, prihvaćenom Kodeksu korporativnog upravljanja, kao i brojnim drugim propisima i normativnim aktima Društva.

Odbor direktora je i u ovom izvještajnom periodu razmatrao brojne materijale, dokumenta, izvještaje (mjesečne i kvartalne o poslovanju Društva, interne revizije i dr.), informacije, analize, preglede i predloge, heterogene po svom sastavu i sadržaju i raznovrsne po oblastima. U njima su prezentirana, predlagana i rješavana brojna i raznovrsna pitanja, kako ona tekuća i kratkoročna iz redovnog rada i poslovanja tako i dugoročna.

U skladu sa svojim nadležnostima, ovlašćenjima i odgovornostima koje ima, saglasno pozitivnim propisima, aktima, pravilima i standardima, Odbor je nakon svestranih i sveobuhvatnih rasprava, profesionalnog, odgovornog i stručnog sagledavanja materijala po svakoj tački dnevnog reda, donosio brojne odluke i zaključke, što na redovnim sjednicama što iz razloga hitnosti, a saglasno Poslovniku o radu Odbora direktora, na korespondentskim sjednicama putem telefona, e-maila i dr. U predmetnom periodu održano 19 sjednica i nakon svestranih i sveobuhvatnih rasprava, profesionalnog, odgovornog i stručnog sagledavanja materijala po svakoj tački dnevnog reda donio 46 odluka i 33 zaključka.

Saglasno svojim zakonskim obavezama i shodno odredbama Statuta Društva, Odbor direktora je u zakonskom roku sazvao i Redovnu Godišnju Skupštinu akcionara, koja je održana dana 17.06.2022. godine. Na skupštini je prisustvovalo **95,9655%** akcionara sa pravom glasa i **95,9655%** akcionara je glasalo za:

- Odluku o usvajanju Izvještaja o poslovanju Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za 2021. godinu,

- Odluku o usvajanju Izvještaja nezavisnog revizora o izvršenoj reviziji finansijskih izvještaja za 2021. godinu,
- Odluku o usvajanju Godišnjeg izvještaja o radu unutrašnje revizije i izvršenju Godišnjeg plana unutrašnje revizije za 2021. godinu
- Odluku o razrješenju članova Odbora direktora Društva,
- Odluku o izboru članova Odbora direktora Društva,
- Politiku naknada i
- Odluku o imenovanju nezavisnog revizora Društva za 2022. godinu.

Na sjednici redovne Skupštine akcionara za članove Odbora direktora Društva su izabrani:

- Dragoljub Radošević, predstavnik državnog kapitala,
- Miralem Redžepagić, predstavnik državnog kapitala,
- Željko Miladinović, predstavnik državnog kapitala,
- Novak Sokić, predstavnik državnog kapitala i

Marko Bertanjoli, predstavnik manjinskih akcionara.

Na Konstitutivnoj sjednici Odbora direktora, održanoj dana 17.06.2022. godine, jednoglasno je za predsjednika Odbora direktora Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica izabran Dragoljub Radošević.

Na sjednici Skupštine je za nezavisnog revizora Društva za 2022. godinu imenovan Crowe MNE d.o.o. Podgorica.

Odbor direktora je, kao organ upravljanja i rukovođenja Društvom, u predmetnom izvještajnom periodu u skladu sa Zakonom i normativnim aktima Društva profesionalno i odgovorno obavljao poslove iz svoje nadležnosti.

2. POKAZATELJI RADA ŽPCG-A

Kvantitativni pokazatelji rada su objedinjeni podaci rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju koji se odnose na posmatrani period.

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada

R.br.	Naziv	2021.	2022.	Index 2022/2021
1.	Broj pokrenutih vozova	10.257	11.053	108
2.	Realizovani vozni km	860.671	912.353	106
3.	Broj prevezenih putnika	554.826	777.320	140
4.	Realizovani putnički km	37.227.803	51.840.182	139
5.	Prosječan broj putnika po jednom vozu	54	70	130
6.	Realizovani prilivi	1.952.243	2.687.961	138
7.	Pripadajući prilivi	2.165.862	2.930.506	135
8.	Prosječni pripadajući prihod po vozu	211,2	265,1	126
9.	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3,9	3,8	97
10.	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,058	0,057	97

11.	Prosječni put 1 putnika	67,1	66,7	99
12.	Prosječno kašnjenje po vozu (min)	14,70	20,77	141

U 2022. godini u odnosu na 2021. godinu u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati:

- Broj pokrenutih vozova veći je za 8%
- Realizovani vozni km uvećani su za 6%
- Broj prevezenih putnika veći je za 40% , dok su realizovani putnički km uvećani za 39% u odnosu na uporedni period 2021.godine
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 30%
- Pripadajući i realizovani prilivi veći su za 35 odnosno 38%
- Prosječni pripadajući prihod po vozu veći je za 26%, dok su prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km manji za 3%
- Prosječni put 1 putnika manji je za 1%
- Prosječno kašnjenje po vozu je uvećano i to za 41%.

3. OSTVARENI OBIM RADA U LOKALNOM SAOBRAĆAJU

U Tabeli 2 prikazani su kvantitativni pokazatelji rada lokalnog saobraćaja u 2022. godini u odnosu na uporedni period 2021.godine.

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

R.br.	Naziv	2021.	2022.	Index 2022/2021
1.	Broj pokrenutih vozova	9.310	10.135	109
2.	Realizovani vozni km	702.082	761.557	108
3.	Broj prevezenih putnika	466.390	645.890	138
4.	Realizovani putnički km	25.375.313	34.217.257	135
5.	Prosječan broj putnika po jednom vozu	50	64	127
6.	Realizovani prilivi	1.023.173	1.334.692	130
7.	Pripadajući prilivi	1.143.173	1.446.624	127
8.	Prosječni pripadajući prihod po vozu	123	143	116
9.	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2,45	2,24	91
10.	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,045	0,042	94
11.	Prosječni put 1 putnika	54,41	52,98	97
12.	Prosječno kašnjenje po vozu (min)	12,53	16,96	135

U periodu od 01.01. do 31.12. 2022. godine u odnosu na isti period 2021. godine zabilježeni su sledeći kvantitativni pokazatelji u lokalnom prevozu:

- broj pokrenutih vozova veći je za 9%
- realizovani vozni kilometri veći su za 8% zbog više pokrenutih vozova

- broj prevezenih putnika veći je za 38%
- realizovani putnički kilometri uvećani su za 35%
- prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 27%
- realizovani prilivi veći su za 30% zbog većeg broja prevezenih putnika, dok su pripadajući prilivi veći za 27% u odnosu na uporedni period 2021. godine
- prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 16%, jer je pokrenuto više vozova i prevezeno više putnika
- prosječan pripadajući prihod po putniku manji je za 9%, odnosno za 6% je manji prihod po putničkom km
- prosječan put jednog putnika je manji za 3%
- prosječno kašnjenje po vozu uvećano je za 35% .

4. OSTVARENI OBIM RADA U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU

U Tabeli 3 prikazani su kvantitativni pokazatelji rada međunarodnog saobraćaja u 2022.godini u odnosu na uporedni period 2021.godine.

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji u međunarodnom saobraćaju

R.br.	Naziv	I-XII 2021.	I-XII 2022.	Index 2022/2021
1.	Broj pokrenutih vozova	947	918	97
2.	Realizovani vozni km	158.589	150.796	95
3.	Broj prevezenih putnika	88.436	131.430	149
4.	Realizovani putnički km	11.852.490	17.622.925	149
5.	Prosječan broj putnika po jednom vozu	93	143	153
6.	Realizovani prilivi	929.070	1.353.269	146
7.	Pripadajući prilivi	1.022.689	1.483.882	145
8.	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1079,92	1.616,43	150
9.	Prosječni pripadajući prihod po putniku	11,56	11,29	98
10.	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,09	0,08	98
11.	Prosječni put 1 putnika (km)	134,0	134,1	100,05
12.	Prosječno kašnjenje po vozu (min)	36,07	62,81	174

U periodu od 01.01. do 31.12.2022. godine u odnosu na isti period 2021. godine zabilježeni su sledeći kvantitativni pokazatelji u međunarodnom prevozu:

- Broj pokrenutih vozova koji su saobraćali u 2022. godini i realizovani vozni km manji su za 3 odnosno 5% u odnosu na uporedni period u 2021. godini
- u 2022. godini broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su i to za 49% u odnosu na uporedni period
- prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 53% u odnosu na 2021. godinu
- pripadajući i realizovani prilivi su znatno uvećani u odnosu na prilive koji su ostvareni u 2021. godini i to za 45 % odnosno 46%

- pripadajući prihod po vozu veći je za 50%, dok su prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km manji za 2% u odnosu na uporedni period
- prosječni put jednog putnika veći je za 0,05%
- prosječno kašnjenje po vozu uvećano je za 74% u odnosu na 2021. godinu

Pokazatelji rada su urađeni na osnovu podataka dobijenih od ŽICG, iz Operativnih analiza rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja - Službe za operativne poslove Podgorica.

5. REALIZACIJA PLANA JAVNIH NABAVKI

Odbor direktora Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2022. godinu u iznosu od 5.439.610,00 € bez uračunatog PDV-a, Odlukom broj 640/3 od 31. 01. 2022. godine.

Realizacija Plana se vrši u skladu sa Zakonom, kroz sprovođenje otvorenih postupaka javnih nabavki, sprovođenje postupaka jednostavnih nabavki, realizaciju jednostavnih nabavki iznosa manjeg od 5.000,00 € (izuzeća od Zakona). Realizacija usluga tekućeg održavanja voznih sredstava i utroška električne energije (visokog napona + distributivne električne energije), sprovodi se shodno posebnim sporazumima zaključenim između željezničkih društava, posredstvom resornog Ministarstva.

5.1 Otvoreni postupci javnih nabavki (tenderi)

Shodno Planu javnih nabavki za 2022.godinu, tokom godine je raspisan 31 otvoreni postupak javnih nabavki. Analitički prikaz pokrenutih postupaka dat je u Tabeli 4:

Tabela 4: Prikaz pokrenutih postupaka

R.b.	OPIS PREDMETA NABAVKE	DATUM objavljivanja/ otvaranja	PROCIJENJENA VRIJEDNOST JAVNE NABAVKE bez uračunatog PDV-a	UČESNICI U POSTUPKU JAVNE NABAVKE SA PONUĐENIM CIJENAMA	POTPISANI UGOVORI / VRIJEDNOST UGOVORA
1.	Usluge srednje opravke putničkih kola tipa "Z"	01.03.2022/ 01.04.2022	220.000,00 €	Nije dostavljena nijedna ponuda	Poništen postupak nabavke
2.	Usluge srednje opravke putničkih kola tipa "Z"	18.04.2022 04.05.2022	240.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 239.940 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 239.940 €
3.	Transport voznih sredstava pri investicionim opravkama	23.02.2022/ 14.03.2022	120.000,00 €	„16.februar“ doo Podgorica, ponuđena jedinična cijena (zbir jediničnih cijena po km za tražene relacije) 27.260,00 €	Poništen postupak javne nabavke iz razloga što je dostavljena ponuda bila neispravna
4.	Kočione papuče i ferode P1: kočione papuče P2: ferode	22.03.2022/ 27.04.2022	Ukupno: 64.500,00 € a po partijama: P1: 52.000,00 € P2: 12.500,00 €	P1: Livnica doo Požega, ponuđena cijena 51.950,00 €; P2: Toneli doo Slovenija, ponuđena cijena 12.300,00 €.	P1: Livnica doo Požega, vrijednost ugovora 51.950,00 €; P2: Toneli doo Slovenija, vrijednost ugovora 12.300,00 €.
5.	Akumulatorske baterije	11.03.2022/ 28.03.2022	35.000,00 €	MM SYSTEM DOO Nikšić ponuđena cijena 32.994,00 €	MM SYSTEM DOO Nikšić vrijednost ugovora 32.994,00 €

6.	Smještaj i boravak vozopratnog osoblja u Beogradu	14.02.2022/ 02.03.2022	30.000,00 €	1. Slavija hoteli doo, Beograd , ponuđena cijena 23.550,00 €; 2. Miross doo Podgorica, ponuđena cijena 29.300,00 €; 3. "Montenegro tourist service", doo, Podgorica, ponuđena cijena 29.500,00 €;	Slavija hoteli doo, Beograd , vrijednost ugovora 23.550,00 €;
7.	Obezbjedenje imovine u Podgorici	15.04.2022 05.05.2022	31.000,00 €	-	Postupak poništen prije isteka roka za dostavljanje ponuda, iz razloga što je potrebno izvršiti reviziju Plana šticehnih objekata i shodno tome izmijeniti tehničku specifikaciju.
8.	Ljetnja službena odjeća Po partijama: P1: ljetnje košulje P2: ljetnja služb. odijela	14.02.2022/ 17.03.2022	Ukupno: 20.000,00 €; a po partijama: P1: 3.000,00 € P2: 17.000,00 €	1. La Vista doo Petnjica, ponuđena cijena 2.720,00 €; 2. Centroslavija doo Podgorica, ponuđena cijena 16.830,00 €.	P1. La Vista doo Petnjica, vrijednost ugovora 2.720,00 €; P2. Centroslavija doo Podgorica, vrijednost ugovora 16.830,00 €.
9.	Kočioni diskovi Ø 640/110 mm	07.03.2022/ 07.04.2022	15.500,00 €	Toneli doo Litija, Slovenija, ponuđena cijena 15.390,00 €	Toneli doo Litija, Slovenija, vrijednost ugovora 15.390,00 €
10.	Obezbjedenje imovine u Baru	05.05.2022 26.05.2022	22.900,00 €	DOO D Security, ponuđena cijena 21.549,60 €	DOO D Security, vrijednost ugovora 21.549,60 €
11.	Gorivo za službena vozila	13.04.2022 16.05.2022	5.000,00 €	Jugopetrol AD Podgorica, ponuđene jedinične cijene, shodno važećim cijenama u maloprodajnim objektima a do iznosa od 5.000,00 €	Jugopetrol AD Podgorica, vrijednost ugovora 5.000,00 €
12.	Opravka osovinskih slogova sa reduktorima za lokomotive 461	18.05.2022/ 03.06.2022	20.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 19.990,20 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 19.990,20 €
13.	Sistem za prodaju karata putem interneta	10.06.2022/ 19.07.2022	15.000,00	Supra informatika d.o.o. Zagreb, ponuđena cijena 15.000,00 €	oništen postupak javne nabavke, iz razloga sto je ponudač odustao od potpisivanja ugovora
14.	Srednja opravka 3 (troje) spavaćih kola tipa "WLAB"	24.06.2022/ 25.07.2022	165.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 164.970,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 164.970,00 €
15.	Srednja opravka jednih putničkih kola tipa "Bcx"	24.06.2022/ 26.07.2022	55.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 54.990,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 54.990,00 €
16.	Kancelarijski potrošni materijal	16.08.2022/ 18.10.2022	10.000,00 €	Nije dostavljena nijedna ponuda	Postupak poništen (kasnije ponovljen)
17.	Elektro djelovi za lokomotive serije 461: P1: razni elektro djelovi; P2: djelovi pantografa; P3: releji, tasteri i prekidači	06.10.2022/ 25.11.2022	50.000,00 €	<u>Partija 1:</u> 1.Elok centar doo Niš, ponuđena cijena 28.950,00 € 2.Elmar international doo Beograd, ponuđena cijena 23.438,00 €; <u>Partija 2:</u> 1.Elok centar doo Niš, ponuđena cijena 11.900,00 € 2.Elmar international doo	<u>Partija 1:</u> Elmar international doo Beograd, vrijednost ugovora 23.438,00 €; <u>Partija 2:</u> Elmar international doo Beograd, vrijednost ugovora 9.880,00 €;

				Beograd, ponuđena cijena 9.880,00 €; 3.Aleman trade doo Beograd, ponuđena cijena 12.328,00 €; <u>Partija 3:</u> 1.Elok centar doo Niš, ponuđena cijena 8.150,00 € 2.Aleman trade doo Beograd, ponuđena cijena 6.800,00 €; 3.Elsig doo Beograd, ponuđena cijena 7.390,00 €	<u>Partija 3:</u> Elsig doo Beograd, ponuđena cijena 7.390,00 €
18.	Službena i zaštitna odjeća i obuća zimska	10.10.2022/ 02.12.2022	30.000,00 €	1. Centroslavija doo Podgorica, ponuđena cijena 29.995,00 € 2. Spark doo Nikšić, ponuđena cijena 25.933,70 €	Poništen postupak javne nabavke, iz razloga što je Komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki donijela Rješenje po Žalbi jednog od ponuđača 09.02.2023.g. Cijenilo se racionalnijim da se nabavka iste odloži do ljeta, a sada pristupi nabavci ljetnje službene i zaštitne opreme.
19.	Opravka uređaja i sklopova za lokomotive 461	21.10.2022/ 07.11.2022	13.500,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 13.395,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 13.395,00 €
20.	Kancelarijski potrošni materijal	21.10.2022/ 08.11.2022	10.000,00 €	1. Kastex doo Podgorica, ponuđena cijena 925,45 € (zbir jediničnih cijena) a do procijenjene vrijednosti javne nabavke	Kastex doo Podgorica, vrijednost ugovora 10.000,00 €
21.	Obezbjedenje imovine u Podgorici	15.11.2022/ 01.12.2022	31.000,00 €	DOO D-Security Podgorica, ponuđena cijena 29.021,04 €	DOO D-Security Podgorica, vrijednost ugovora 29.021,04 €
22.	Zamjena točkova osovina na CAF-u	17.11.2022/ 05.12.2022	25.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 24.990,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 24.990,00 €
23.	Rezervni djelovi za lok.643 Partija 1: Blok i radilica motora Partija 2: AS uređaj Partija 3: Mašinski djelovi za lok.	30.12.2022/ 30.01.2022	Partija 1: 119.000,00 € Partija 2: 20.000,00 € Partija 3: 12.000,00 € UKUPNO: 151.000,00 €	Partija 1: SŽ Vleka in tehnika doo Slovenija, ponuđena cijena 118.500,00 €; Partija 2: -Elsig electronics and signalling doo Beograd., ponuđena cijena 19.600,00 € -: SŽ Vleka in tehnika doo Slovenija, ponuđena cijena 19.945,00 €; Partija 3: : SŽ Vleka in tehnika doo Slovenija, ponuđena cijena 11.995,00 €;	Partija 1: SŽ Vleka in tehnika doo Slovenija, vrijednost ugovora 118.500,00 €; Partija 2: SŽ Vleka in tehnika doo Slovenija, vrijednost ugovora 19.945,00 €; Partija 3: : SŽ Vleka in tehnika doo Slovenija, vrijednost ugovora 11.995,00 €;
24.	Mašinski djelovi za EMV serije 412/416	07.12.2022/ 23.12.2022	27.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 26.990,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 26.990,00 €
25.	Opravka osovinskih slogova i zamjena MBT za lokomotive	09.12.2022/ 26.12.2022	28.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 27.996,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 27.996,00 €

	461				
26.	Srednja opravka 3 (troje) putničkih kola tipa "Z"	14.12.2022/ 16.01.2023	180.000,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 179.985,00 €	FŽV Želvoz doo Smederevo, vrijednost ugovora 179.985,00 €
27.	Srednja opravka 3 (troje) spavaćih kola tipa "WLAB"	15.12.2022/ 17.01.2023	165.000,00 €	Nije dostavljena nijedna ponuda	Postupak poništen
28.	Akumulatorske baterije za kola	20.12.2022/ 10.01.2023	31.000,00 €	MM SYSTEM DOO, ponuđena cijena 30.800,00 €	MM SYSTEM DOO, vrijednost ugovora 30.800,00 €
29.	Opravka električno-elektronskih djelova i opreme za EMV serije 412/416	19.12.2022/ 19.01.2023	20.000,00 €	ELOK CENTAR DOO NIŠ PANTALEJ, ponuđena cijena 18.950,00 € 2. Fabrika železničkih vozila Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 19.700,00 €	ELOK CENTAR DOO NIŠ PANTALEJ, vrijednost ugovora 18.950,00 €
30.	MBT (monoblok točkova) Ø850/205/ER9 mm za EMV Caf	28.12.2022/ 01.02.2023	36.000,00 €	TONELI doo Litija Slovenija, ponuđena cijena 35.980,00 €	TONELI doo Litija Slovenija, vrijednost ugovora 35.980,00 €
31.	Redovna opravka elektro lokomotive serije 461	29.12.2022/ 31.01.2023	320.000,00 €	1. SC RELOC SA Rumunija, ponuđena cijena 287.900,00 € 2. Fabrika železničkih vozila Želvoz doo Smederevo, ponuđena cijena 319.000,00 €	SC RELOC SA Rumunija, vrijednost ugovora 287.900,00 €

5.2 Okvirni sporazumi

Shodno zaključenim Okvirnim sporazumima u prethodnim godinama, koji su bili u primjeni i tokom 2022.godine, sprovedeni su postupci i zaključeni ugovori za:

Tabela 5: Prikaz zaključenih okvirnih sporazuma

R.b.	OPIS PREDMETA NABAVKE	DATUM objavljivanja/ otvaranja	PROCIJENJENA VRIJEDNOST JAVNE NABAVKE bez uračunatog PDV-a	UČESNICI U POSTUPKU JAVNE NABAVKE SA PONUĐENIM CIJENAMA	POTPISANI UGOVORI / VRIJEDNOST UGOVORA
1.	Autobuski prevoz putnika u vrijeme zastoja željezničkog saobraćaja	27.05.2022/ 09.06.2022	25.000,00 €	BLT prevoz doo, ponuđena cijena 9.910,00 € (zbir jediničnih cijena)	BLT prevoz doo, vrijednost ugovora 25.000,00 €
2.	Euro – dizel za lokomotive	28.04.2022 05.05.2022	82.645,00 €	Jugopetrol AD Podgorica, ponuđena cijena 1,43 € (cijena u trenutku ponude sa odobrenim rabatom od 0,025 €/lit bez PDV-a)	Jugopetrol AD Podgorica , vrijednost ugovora 82.645,00 €
3.	Kancelarijski potrošni materijal	21.07.2022/ 28.07.2022	10.000,00 €	Nije dostavljena ponuda po osnovu zaključenog Okvirnog sporazuma.	Poništen postupak javne nabavke iz razloga što nije dostavljena ponuda .
4.	Opravke elektromotora i transformatora II stepena složenosti	29.07.2022/ 04.08.2022	70.000,00 €	Montex-elektromont doo Podgorica, ponuđena cijena 25.656,00 € € (zbir jediničnih cijena)	Montex-elektromont doo Podgorica, vrijednost ugovora 70.000,00 €

5.	Opravke elektromotora i transformatora I stepena složenosti	11.08.2022/ 24.08.2022/	37.450,00 €	Elektroremont AD Subotica, ponuđena cijena 37.441,00 € (zbir jediničnih cijena)	Elektroremont AD Subotica, vrijednost ugovora 37.450,00 €
6.	Osiguranje željezničkih voznih sredstava	05.08.2022 15.08.2022	150.000,00 €	Lovćen osiguranje AD Podgorica, ponuđena cijena 149.970,00 €	Lovćen osiguranje AD Podgorica, vrijednost ugovora 149.970,00 €
7.	Održavanje informacionog sistema MDNAV5	25.10.2022/ 07.11.2022	6.035,00 €	Društvo za konsalting i usluge „2GL OUTSOURCING“ DOO Beograd, ponuđena cijena 6.035,00 €	Društvo za konsalting i usluge „2GL OUTSOURCING“ DOO Beograd, vrijednost ugovora 6.035,00 €
8.	Sredstva za čišćenje i održavanje higijene	21.12.2022/ 26.12.2022	20.000,00 €	Nije dostavljena ponuda po osnovu zaključenog Okvirnog sporazuma.	Poništen postupak javne nabavke iz razloga što nije dostavljena ponuda . (postupak ponovljen iz razloga što ponuđač nije predao ponudu iz tehničkih razloga).
9.	Sredstva za spoljno pranje vagona	21.12.2022/ 26.12.2022	4.800,00 €	Nije dostavljena ponuda po osnovu zaključenog Okvirnog sporazuma.	Poništen postupak javne nabavke iz razloga što nije dostavljena ponuda . (postupak ponovljen iz razloga što ponuđač nije predao ponudu iz tehničkih razloga).
10.	Vozne karte (strogouraćunati obrazaca)	22.12.2022/ 26.12.2023	41.330,00 €	RASTER OFFICE D.O.O, ponuđena cijena 0,408 € (jedinična cijena) a do procijenjene vrijednosti javne nabavke	RASTER OFFICE D.O.O, vrijednost ugovora 41.330,00 €
11.	Telekomunikacione usluge – mobilna telefonija	22.12.2022/ 27.12.2023	10.000,00 €	DRUŠTVO ZA TELEKOMUNIKACIJE "MTEL" DOO, ponuđena cijena 4.228,60 € (zbir jediničnih cijena) a najviše do procijenjene vrijednosti javne nabavke	DRUŠTVO ZA TELEKOMUNIKACIJE "MTEL" DOO, vrijednost ugovora 10.000,00 €
12.	Sredstva za čišćenje i održavanje higijene	29.12.2022/ 11.01.2023	20.000,00 €	TEKOM PROMET DOO, ponuđena cijena , 172,22 € (zbir jediničnih cijena) a do procijenjene vrijednosti javne nabavke	Postupak poništen, iz razloga što je ponuđač dostavio ponudu sa većim jediničnim cijenama u odnosu na cijene koje su date u otvorenom postupku javne nabavke, a što je u suprotnosti sa uslovima definisanim tenderskom dokumentacijom i zaključenim Okvirnim, sporazumom
13.	Sredstva za spoljno pranje vagona	29.12.2022/ 11.01.2023	4.800,00 €	TEKOM PROMET DOO, ponuđena cijena 1,69€ (zbir jediničnih cijena) a do procijenjene vrijednosti javne nabavke	Postupak poništen, iz razloga što je ponuđač dostavio ponudu sa većom jediničnom cijenama i preko 30% u odnosu na cijenu

					datu u ponudi u otvorenom postupku javne nabavke, a što je u suprotnosti sa uslovima definisanim tenderskom dokumentacijom i zaključenim Okvirnim, sporazumom
14.	Transport roba drumskim saobraćajem	29/12/2022 12.01.2023	20.000,00 €	Nije dostavljena ponuda po osnovu zaključenog Okvirnog sporazuma.	Poništen postupak javne nabavke iz razloga što nije dostavljena ponuda . (postupak ponovljen iz razloga što ponuđač nije predao ponudu iz tehničkih razloga).
15.	Transport roba drumskim saobraćajem	29/12/2022 12.01.2023	20.000,00 €	Delta Transportni Sistem - D.T.S. – ponuđena cijena jedinična prosječna 725,49 € a do iznosa procijenjene vrijednosti javne nabavke tj.do 20.000,00 €	Delta Transportni Sistem - D.T.S. – vrijednost ugovora 20.000,00 €
16.	Održavanje informacionog sistema SUPRA Win	29.12.2022 13.01.2023	14.400,00 €	Supra informatika doo Zagreb, ponuđena cijena 14.400,00 €	Supra informatika doo Zagreb, vrijednost ugovora 14.400,00 €

5.3 Sprovedeni postupci jednostavnih nabavki

Shodno Zakonu o javnim nabavkama i Pravilniku za sprovođenje jednostavnih nabavki, tokom 2022.godine sprovedeno je 10 postupaka jednostavnih nabavki, od kojih su dva poništena.

Analitički prikaz dat je u Tabeli 6:

Tabela 6: Prikaz sprovedenih procedura jednostavnih nabavki

R.b.	OPIS PREDMETA NABAVKE	DATUM objavljivanja/ otvaranja	PROCIJENJENA VRIJEDNOST JAVNE NABAVKE bez uračunatog PDV-a	UČESNICI U POSTUPKU JAVNE NABAVKE SA PONUĐENIM CIJENAMA	POTPISANI UGOVORI
1.	Usluge revizije finansijsko-računovodstvenih izvještaja za 2022.god.	20.04.2022 27.04.2022	8.300,00 €	Crowe MNE d.o.o., ponuđena cijena 8.200,00 €	Crowe MNE d.o.o., vrijednost ugovora 8.200,00 €
2.	Poslovni obrasci	23.02.2022/ 28.02.2022	4.990,00 €	Merkator International doo Bijelo Polje, ponuđena cijena 4.990,00 €	Merkator International doo Bijelo Polje, vrijednost ugovora 4.990,00 € (shodno jediničnim cijenama iz ponude)
3.	Usluge punjenja tonera	20.05.2022/ 25.05.2022	4.800,00 €	Kvisko doo Podgorica, ponuđena cijena 4.800,00 €	Kvisko doo Podgorica, vrijednost ugovora 4.800,00€ (shodno jediničnim cijenama iz ponude)

4.	Usluge utovara – istovara	20.05.2022/ 25.05.2022	8.000,00 €	Nije dostavljena nijedna ponuda	Poništen postupak, jer nije bilo dostavljenih ponuda
5.	Usluge utovara – istovara	01.06.2022/ 06.06.2022	8.000,00 €	Nije dostavljena nijedna ponuda	Poništen postupak, jer nije bilo dostavljenih ponuda
6.	Izrada djelova po uzorku	10.06.2022/ 16.06.2022	19.900,00 €	Latus doo Podgorica, ponuđena cijena 19.900,00 €	Latus doo Podgorica, vrijednost ugovora 19.900,00 €
7.	Špediterske usluge	21.07.2022/ 26.07.2022	8.000,00 €	Montenomaks control & logistics doo Danilovgrad, ponuđena jedinična cijena 1.242,00 € Jadroagent doo Bar, ponuđena jedinična cijena 2.325,00 €	„Montenomaks control & logistics“ doo Danilovgrad, vrijednost ugovora 8.000,00 €
8.	Transport lokomotive na investicionu opravku	25.07.2022/ 29.07.2022	10.000,00	„FERŠPED“ doo međunarodna špedicija, Ljubljana, Slovenija, ponuđena cijena 9.914,00 €	„FERŠPED“ doo međunarodna špedicija, Ljubljana, Slovenija, vrijednost ugovora 9.914,00 €
9.	Ulja i sredstva za podmazivanje	24.10.2022/ 27.10.2022	5.000,00 €	Bolex doo Podgorica, zbir jediničnih cijena 47,287 €, a do procijenjene vrijednosti javne nabavke	Bolex doo Podgorica, vrijednost ugovora 5.000,00 €
10.	Renoviranje kancelarija i toaleta u Depou	15.11.2022/ 23.11.2022	6.000,00 €	1. “Novosel-Mont” doo Podgorica, ponuđena cijena, 5.850,00 €	1. “Novosel-Mont” doo Podgorica, vrijednost ugovora , 5.850,00 €

5.4 Jednostavne nabavke iznosa < 5.000,00 (realizacija putem faktura)

Realizovano je nabavki iznosa manjeg od 5.000,00 €, za koji nije obavezno sprovođenje postupka tj. procedure (već je realizacija direktno fakturom) u iznosu je 237.392,73 € sa PDV-om.

5.5 Realizacija troškova za tekuće održavanje vozničkih sredstava i električne energije - po sporazumima

Ako se uzme u obzir da Plan javnih nabavki obuhvata i troškove električne energije koji su u Planu javnih nabavki procijenjeni do 550.000,00 € kao i usluge tekućeg održavanja vozničkih sredstava koji su procijenjeni do iznosa od 980.000,00 €, za koje se zbog specifičnosti predmeta nabavke ne sprovode postupci javne nabavke, iako je planirano sprovođenje pregovaračkim postupkom bez prethodnog objavljivanja poziva za nadmetanje, već se realizacija vrši na osnovu posebnih sporazuma zaključenih između željezničkih društava, posredstvom resornog Ministarstva, realizacija Plana se uvećava. Troškovi za usluge tekućeg održavanja vozničkih sredstava u 2022.godini iznosili su 1.020.853,12 €. Troškovi za utrošenu električnu energiju iznosili su 401.161,00 €.

6. LJUDSKI RESURSI

Dana, 31.12.2022. godine u radnom odnosu kod Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica nalazilo se 376 zaposlenih, što je na istom nivou u poređenju na period od 31.12.2021. godine kada je takođe evidentirano 376 zaposlenih.

Prosječan broj zaposlenih tokom 2022. godine je 368, i manji je za 5 od prosjeka iz 2021. godine, koji je bio 373 zaposlenih.

Tabela 7: Uporedni podaci o broju zaposlenih za 2021. i 2022. godini

Kvartal	Prosječan broj zaposlenih		Razlika (2021/2022)
	2021	2022	
I	374	367	-7
II	370	367	-3
III	376	369	-7
IV	376	371	-5

Osnovne karakteristike promjene broja zaposlenih dobijene komparacijom stanja od decembra 2021. godine sa stanjem od decembra 2022. godine su sljedeće:

Radni odnos zasnovan je sa 12 lica, odnosno lica kod kojih je došlo do transformacije ugovora o radu sa određenog na neodređeno vrijeme.

A sve zbog potreba procesa i organizacije rada i u cilju zadržavanja ljudskih resursa koji su stručno osposobljeni, određeni broj slobodnih radnih mjesta koja su utvrđena Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta bilo je neophodno realizovati transformacijom ugovora sa određenog na neodređeno vrijeme i to sa:

- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Stručni saradnik za zastupanje“ u Sektoru za ekonomske i pravne poslove, u Službi za pravne poslove;
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Radnik u konačištu i čišćenju kola“ u Sektoru za međunarodni prevoz, u Jedinici za prevoz putnika Bijelo Polje;
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Elektroničar“ u Sektoru za tehničke poslove, u Depou za EMV;
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Elektromehaničar“ u Sektoru za tehničke poslove, u Depou za EMV;
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Rasporedni i administrativni radnik“ u Sektoru za lokalni prevoz putnika, u Jedinici za prevoz Podgorica.
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Sremačica u stanici Nikšić“, u Jedinici za prevoz putnika Podgorica, u Sektoru za lokalni prevoz putnika.
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Higijeničar na čišćenju EMV kola i prostorija“, u Jedinici za prevoz putnika Podgorica, u Sektoru za lokalni prevoz putnika.
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Mašinovođa“ u Jedinici za vuču vozova Podgorica, u Sektoru za lokalni prevoz putnika.
- 2 izvršioaca na radnom mjestu „Mašinovođa“ u Jedinici za vuču vozova Bar, u Sektoru za međunarodni prevoz putnika.
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Saobraćajno transportni otpremnik“ u Jedinici za prevoz putnika Bar, u Sektoru za međunarodni prevoz.
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Stručni saradnik za poreze i carine“ u Službi za male nabavke, u Sektoru za ekonomske i pravne poslove.

U narednoj tabeli dat je pregled broja zaposlenih izvršilaca po radnim mjestima. U odnosu na izloženo može se konstatovati da je većina izvršilaca angažovana radi obavljanja poslova na radnim mjestima koja neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja.

Tabela 8: Pregled broja zaposlenih izvršilaca

Radno mjesto	Broj izvršilaca
Stručni saradnik za zastupanje	1
Radnik u konačištu i čišćenju kola	1
Elektroničar	1
Elektromehaničar	1
Rasporedni i administrativni radnik	1
Spremačica u stanici Nikšić	1
Higieničarka na čišćenju EMV kola i prostorija	1
Mašinovođa	3
Saobraćajno transportni otpremnik	1
Stručni saradnik za poreze i carine	1
Ukupno zaposleno	12

U uporednom periodu radni odnos prestao je za 16 lica;

-2 izvršioca na radnom mjestu „Mašinovođa“ u Sektoru za lokalni prevoz po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života i najmanje 15 godina staža osiguranja;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Mašinovođa“ u Sektoru za međunarodni prevoz putnika po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života i najmanje 15 godina staža osiguranja;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Pomoćnik mašinovođe“ u Sektoru za međunarodni prevoz putnika po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života i najmanje 15 godina staža osiguranja

-1 izvršioca na radnom mjestu „Rukovodilac“ u Sektoru za Tehničke poslove po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Referent za buking“ u Službi za komercijalne poslove, po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Interni revizor“ u Kabinetu, po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Higijeničar na čišćenju EMV, kola i prostorija“ u Sektoru za lokalni prevoz po sili zakona odnosno uslijed navršenih 66 godina života;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Instruktor vuče EVV i DVV“ u Službi za vuču vozova, u Sektoru za međunarodni prevoz putnika po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života i najmanje 15 godina staža osiguranja;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Stanični i doplatni blagajnik“ u Jedinici za prevoz putnika Bar, u Sektoru za međunarodni prevoz putnika po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života i najmanje 15 godina staža osiguranja;

-1 izvršioca na radnom mjestu „Rukovodilac“, u Službi za održavanje elektromotornih vozova CAF, u Sektoru za tehničke poslove, sporazumom na zahtjev zaposlenog;

-1 izvršilac na radnom mjestu „Stručni saradnik za zastupanje“, u Službi za pravne poslove, u Sektoru za ekonomske i pravne poslove, sporazumom na zahtjev zaposlenog;

-1 izvršilac na radnom mjestu „Portir“, u Kabinetu, uslijed smrti;

- 1 izvršilac na radnom mjestu „Konobar“, u Jedinici za prevoz putnika Bar, u Sektoru za međunarodni prevoz putnika po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života i najmanje 15 godina staža osiguranja;
- 1 izvršilac na radnom mjestu „Stručni saradnik za obračun zarada“, u Službi za finansije, u Sektoru za ekonomske i pravne poslove, po sili zakona, odnosno uslijed navršenih 66 godina života i najmanje 15 godina staža osiguranja;
- 1 izvršiocem na radnom mjestu „Radnik na njezi kola“, u Jedinici njege kola Bar, u Sektoru za međunarodni prevoz putnika, istekao ugovor o radu.

U sledećoj tabeli izloženi su podaci o broju izvršilaca kojima je prestao radni odnos. Razlozi prestanka radnog odnosa su različiti. Za 12 zaposlenih radni odnos je prestao uslijed navršenih 66 godina života, za 1 zaposlenog sporazumom poslodavca i zaposlenog uz isplatu otpremnine, za 2 zaposlenog sporazumom na zahtjev zaposlenog, za 1 uslijed smrti, za 1 istekom vremena na koje je zaključen ugovor o radu na određeno vrijeme.

Tabela 9: Pregled broja izvršilaca kojima je prestao radni odnos

Radno mjesto	Broj izvršilaca
Mašinovođa	3
Pomoćnik mašinovođe	1
Rukovodilac u Sektoru za tehničke poslove	1
Referent za buking	1
Interni revizor	1
Higieničar na čišćenju EMV kola i prostorija	1
Instruktor vuče EVV i DVV	1
Stanični i doplatni blagajnik	1
Rukovodilac u Službi za održavanje elektromotornih vozova CAF	1
Stručni saradnik za zastupanje	1
Portir	1
Konobar	1
Stručni saradnik za obračun zarada	1
Radnik na njezi kola	1
Ukupno lica kojima je prestao radni odnos	16

U tabeli ispod prikazana je fluktacija broja zaposlenih u 2021. i 2022. godini, pri čemu je evidentiran blagi pad broja zaposlenih u periodu od januara 2022. godine.

Kada je u pitanju kvalifikaciona, starosna i polna struktura zaposlenih, u 2022.godini nijesu registrovane značajnije promjene zaposlenih, što se može vidjeti iz sledeće tabele u kojoj je prikazana kvalifikaciona struktura zaposlenih na kraju godine.

Tabela 10: Kvalifikaciona struktura zaposlenih

Uporedni period	Kvalifikaciona struktura zaposlenih								
	VII/2	VII/1	VI	V	IV2	IV1	III	II	I2
2021	4	78	18	3	6	197	50	2	18
2022.	5	73	17	4	7	203	49	3	15

Na osnovu starosne strukture izložene u narednoj tabeli, evidentno je da u Željezničkom prevozu Crne Gore ima prosječno najveći broj zaposlenih sa godinama starosti između “26 – 40”. Takođe,

relativni odnos zaposlenih lica muškog i ženskog pola nije zabilježio značajnije promjene u odnosu na 2021.godinu.

Tabela 11: Starosna i polna struktura

GODINE STAROSTI I POLNA STRUKTURA	Starosna struktura zaposlenih za 2021. godinu						Starosna struktura zaposlenih za 2022. godinu					
	do 25	26-40	41-50	51-55	56-60	preko 60	do 25	26-40	41-50	51-55	56-60	preko 60
Decembar 21/22	15	127	71	53	78	32	18	136	66	46	77	33
Broj muškaraca	263						257					
Broj žena	113						119					

6.1. Planiranje ljudskih resursa

Kao rezultat odgovornog poslovanja optimizacije redukovan je broj zaposlenih u prethodnom periodu i na kraju izvještajnog perioda prosječan broj zaposlenih je 368.

U 2022. godini primljeni su pripravnici radi stručnog osposobljavanja kako bi se na taj način kreirale rezerve i imali obučeni kadar u slučaju kada zaposleni po sili zakona odu u starosnu penziju. Obučeni kadar angažovaće se po potrebi, u toku i van ljetnje sezone, u slučajevima povećanog obima posla, zamjene privremeno spriječenih zaposlenih za rad i u slučajevima kada se zaposleni odluče da iskoriste pravo na starosnu penziju.

Društvo je u 2022. godini apliciralo za učešće u Vladinom Programu radi stručnog osposobljavanja lica sa stečenim visokim obrazovanjem, i tom prilikom na stručno osposobljavanje u Društvu upućena su tri korisnika koji će biti obučeni za rad shodno njihovoj stručnoj spremi. U periodu od 2013. do 2021. godine uspješno je osposobljeno 68 korisnika Programa da samostalno obavljaju poslove iz oblasti mašinstva, elektrotehnike, energetike i automatike, saobraćaja, menadžmenta, ekonomije, prava, primjenjenog računarstva i prevodilaštva.

7. VUČNA I VUČENA VOZILA

Željeznički prevoz Crne Gore posjeduje 15 lokomotiva, 8 elektromotornih vozova i 64 putnička vagona. Struktura inventarskog parka vozila data je u tabelama 12 i 13.

Tabela 12. Vučna vozila

Red.broj	Vrsta vozila	Inventarsko stanje	Prosječna starost (godine)
1.	Električne lokomotive 461	8	49
2.	Dizelelektrične lokomotive 661	1	53
3.	Elektromotorni voz 412/416	5	39
4.	Elektromotorni voz CAF	3	10
5.	Manevarska dizelelektrična lokomotiva 642	4	60
6.	Manevarska dizelelektrična lokomotiva 643	2	44
Sve serije		23	42.5

Tabela 13. Putnička kola

Vrsta kola	Slovna oznaka i tip kola	IPK	RKP	Prosječna starost (godine)
Sa sjedištima	B (y)	9/14*	6	46
	A,B (z)	10	3	37
Restoran	WR	1	0	46
Kušet	Bc(x)	9	4	57
	Bc(sncf)	3	-	49
	AcBc	6	-	49
	Ac(x)x	1	1	61
Spavaća	WLAB	10	7	50
Za prevoz automobila	DDam sncf	9/10*	-	40
Sve serije		58/64	21	48.3

Napomena: Oznaka *) ukazuje na 6 vagona koji su imobilisani duži vremenski period, lošeg tehničkog stanja i dugog perioda od poslednje investicione opravke, a uzeti su u obzir kao dio inventarskog parka putničkih vagona. Osposobljavanje ovih vagona nije isplativo, a neki su predloženi za kasaciju od strane komisije za utvrđivanje stanja inventarskog parka vozničkih sredstava.

7.1 VUČNA VOZILA - rokovi redovnih opravki

Tabela 14. Redovne opravke lokomotiva i elektromotornih vozova

R.br.	Vrsta vučnog vozila	Revizija	Napomena/ Kriterijum za rok opravke je pređeni put (km)	
1.	Električne lokomotive	461 - 029	27.01.2019..	
2.		461 - 033	10.12.2008.	Istekao rok RO, nekompletna
3.		461 - 035	31.03.2018.	
4.		461 - 036	21.04.2011.	U velikom obimu oštećena u udesu u Mojkovcu 13.11.2012.
5.		461 - 039	25.05.2018.	
6.		461 - 040	14.06.2013.	Potpisan ugovor sa Reloc-Craiova
7.		461 - 041	27.03.2019.	
8.		461 - 043	29.07.2012.	
9.	električne lokom	642 - 173	14.11.2005.	Istekao rok RO
10.		642 - 024	2004.	Istekao rok RO

11.		642 - 027	1984.	Predlog za kasaciju
12.		642 -174	1989.	Predlog za kasaciju
13.		643 - 050		Istekao rok RO
14.		643 - 051	24.12.2013.	U toku RO – SŽVIT, Maribor
15.		661 - 315	17.12.2008.	Istekao rok RO
16.		CAF 101-103	-	
17.		CAF 104-106	-	
18.		CAF 107-109	-	
19.	Elektromotorni vozovi	412 / 416 -041/ 042	31.08.2013	
20.		412/416 -043/044	04.03.2000.	Istekao rok RO, nekompletan
21.		412/416 -045/046	15.07.2015.	
22.		412/416 -049/050	12.01.2022.	
23.		412/416 -051/052	02.06.2007.	Istekao rok RO

7.2. Redovno održavanje vučnih i vučenih vozila

Tekuće, redovno održavanje (servisni pregledi, kontrolni pregledi i vanplanske opravke) izvršava se saglasno Pravilniku o načinu održavanja željezničkih vozila. Redovno održavanje elektromotornih vozova serije 412/416 i proizvođača CAF, izvršava se na neposredan način (u sopstvenom depou), dok se poslovi redovnog, održavanja lokomotiva serije 461 održava u radionicama AD OŽVS, po osnovu ugovornog odnosa.

7.2.1 Lokomotive serije 461 i 643

Tabela 15. Pregled redovnog održavanja lokomotiva

R.br.	Lokomotiva	Servisni pregledi	Kontrolni pregledi	Vanplanske opravke	Ispravnost (%)
SERIJA 643					
1.	643-051	-	-	-	-
SERIJA 461					
2.	461-029	282	20	27	86,69
3.	461-035	263	20	20	81,08
4.	461-039	214	18	28	71,18
5.	461-041	108	13	13	54,55
6.	461-043	121	14	11	61,11
7.	Ukupno:	988	85	99	70,92

Tabela 16. Vozni kilometri - lokomotiva serije 461

R.br.	Lokomotiva	Poslednja RO	Vozni kilometri od poslednje RO (km)	Vozni kilometri u 2022.g (km)
1.	461-029	27.01.2019.g.	441 137	129 450
2.	461-035	31.03.2018.g.	462 787	113 895
3.	461-039	25.05.2018.g.	530 434	117 636
4.	461-041	27.03.2019.g.	411 414	54 818
5.	461-043	25.07.2012.g.	869 752	82 549

Lokomotiva 461- 040 čeka otpremu u Reloc-Craiova Rumunija, potpisan ugovor za izvršenje redovne opravke.

Lokomotivama serije 642/643 istekao rok redovne opravke. Lokomotive 642-027 i 642-174 su nekompletne i predložene za kasaciju. Lokomotiva 661-315 nekompletna sa velikim oštećenjima rashladnog sistema DM.

Lokomotiva 643-051 nalazi se na redovnoj opravci, planirano da do kraja juna 2023.godine bude završena opravka.

7.2.2 Elektromotorni vozovi serije 412/416 i CAF Civity

Tabela 17. Pregled redovnog održavanja EMV-a

R.b r.	Elektromotorni voz	Servisni pregledi	Kontrolni pregledi	Vanplanske opravke	Ispravnost (%)
SERIJA 412 / 416					
1.	041/042	61	21	60	60.81
2.	045/046	75	24	49	86.43
3.	049/050	54	18	54	70.62
CAF Civity					
4.	CAF 103 - 103	37	12	12	76,25
5.	CAF 104 - 106	66	21	36	81,70
6.	CAF 107 - 109	61	18	14	85,53
7.	Ukupno	354	114	225	76,89

Tabela 18. Pređeni put - elektromotorni vozovi

R.b r.	Elektromotorni voz	Poslednja RO	Vozni kilometri od poslednje RO (km)	Vozni kilometri u 2022.g (km)
EMV SERIJE 412 / 416				
1.	412/416-041/042	08.08.2013.g.	744 024	52 661
2.	412/416-045/046	29.05.2015.g.	665 649	89 403
3.	412/416-049/050	12.01.2022.g.	56 868	56 861
EMV- CAF				
4.	CAF 103 - 103	13.07.2013.g.	869 296	45 445
5.	CAF 104 - 106	13.07.2013.g.	916 071	117 657
6.	CAF 107 - 109	13.07.2013.g.	972 323	98 943

Elektromotornom vozu serije 412/416-051/052, istekao rok redovne opravke, nekompletan u manjem obimu.

Elektromotornom vozu serije 412/416- 043/044, istekao rok redovne opravke, voz predložen za kasaciju. Na stanju samo kolski sanduci jer su oprema i uređaji demontirani. Jedna motona kola i prikolica dodatno oštećeni u udesu i požarima.

7.4. Redovno održavanje kola

Tabela 19. Održavanje i ispravnost radnog parka

R. br.	Serija i tip vagona		IPK	RKP	Kontrolni pregledi i vanplanske opravke		Ispravnost u odn.na RKP
					Kontrolni pregledi	Vanplanske opravke	
1.	Sa sjedištima	Y/(B)	9/14*	6	63 KTP P1 9 KTP P12	137	87.64
		Z (A,B)	10	3	34 KTP P1 3 KTP P12	32	96.33
2.	Restoran	WR	1	-	-	-	-
3.	Kušet	X (Ac,Bc)	10	5	44 KTP P1 3 KTP P12	77	93.48
		SNCF (AcBc,Bc)	9	-	-	-	-
4.	Za spavanje	WLAB	10	7	78 KTP P1 6 KTP P12	138	88.46
5.	Za prevoz automobila	DDm	9/10*	-	-	-	-
6.	Ukupno:		58/64*	21	219 KTP P1 21 KTP P12	384	90.20

5.Presjek investicionog održavanja željezničkih vozni sredstava

Tabela 20. Presjek investicionog održavanja vozni sredstava

Planirano	Količina	Realizovano
Dizel lok. 643	1	U toku redovna opravka u SŽ VIT – Maribor, Slovenija
El. Lokomotiva 461-040	1	Potpisan ugovor sa S.C. Reloc Craiova
Elektromotorni voz 412/416	1	1
Kušet vagoni Bc	3	2 Jedan vagon u Želvoz - Smederevo na izvršenju srednje opravke
Sa sjedištima Z	7	4 , U toku potpisivanje ugovora za RO za tri Z vagona
Vagoni sa ležajevima WLAB	3	Vagoni u Želvoz - Smederevo na izvršenju srednje opravke

5. Plan investicionog održavanja za 2023. godinu

Tabela 22. Plan investicionog održavanja

Planirano	Količina	Realizovano
El. lokomotiva 461	1	Nije pokrenut postupak
Elektromotorni voz - 412/416	1	Nije pokrenut postupak
Kušet vagoni - Bcx	3	Nije pokrenut postupak
Vagoni sa ležajevima- WLAB	3	U toku potpisivanje ugovora za RO
Sa sjedištima - Y	3	Nije pokrenut postupak
Vagon restoran - WR	1	Nije pokrenut postupak

8. ZAŠTITA NA RADU

Shodno činjenici da zaštita i zdravlje na radu u Crnoj Gori ustavna kategorija, Skupština Crne Gore na osnovu Ustava donijela je **Zakon o zaštiti i zdravlju na radu („Sl.list Crne Gore br.34/14 i br.44/18)**, u kome su unijete novine i preporuke međunarodnih akata, kao i direktive Evropske unije iz ove oblasti.

8.1. Akti iz oblasti zaštite i zdravlja na radu koje posjeduje ŽPCG donešeni od 2012-2022 godine

Shodno zakonu, ŽPCG posjeduje Akt o procjeni rizika na radnom mjestu br.8919/1 od 25.10.2012 godine, koji je izradila licencirana firma JU “Institut za razvoj I istraživanja iz oblasti zaštite na radu” iz Podgorice, kao i “Akt o procjeni rizika za jedinicu njege kola u Baru” br.4581 od 23.06.2015 godine, koji je izradila licencirana firma “MMK Control” iz Bara.

Shodno Zakonu o zaštiti na radu (“Sl.list Crne Gore br. 34/14 i br.44/18) ŽPCG je donio u julu 2015 godine, Pravilnik o zaštiti i zdravlju na radu čiji je sastavni dio tabela ličnih zaštitnih sredstvava, po radnim mjestima i radnim jedinicama.

U istom periodu je donešen Program osposobljavanja za bezbjedan rad br.6520 od 17.09.2015 godine.

Društvo je je donio i sljedeće akte:

- Akt o procjeni rizika za zaposlene na radnim mjestima u Depo EMV u Podgorici. (“Ing-inžinjeri d.o.o – Podgorica)
- Uputstvo o znakovima zaštite i zdravlja na radu,
- Mjere zaštite i zdravlja na radu pri korišćenju opreme sa ekranima,
- Mjere zaštite i zdravlja na radu prilikom ručnog prenošenja tereta.

U toku 2022 godini, osim preventivnog djelovanja, posmatranjem i kontinuiranim izlaskom na teren, nijesu primijećene ozbiljne opasnosti koje bi mogle dovesti do ugrožavanja života i zdravlja zaposlenih u Društvu

U februaru 2022 godine, shodno nalogu inspektora za zaštitu i zdravlje na radu, ŽPCG je odredio stručno lice za obavljanje poslova zaštite i zdravlja na radu, iz reda svojih zaposlenih, shodno uslovima koje predviđa zakon.

Shodno zakonu, vode se evidencije iz oblasti zaštite i zdravlja na radu.

U toku 2022 godine, kontroloru za zaštitu i zdravlje na radu /stručnom licu za obavljanje poslova zaštite i zdravlja na radu, kod koga se vode evidencije, su predate dvije povredne liste zaposlenih u Društvu (administrativni radnik – odlazak sa posla, pregledač kola – prilikom dolaska na posao).

Povrede na radu su takve prirode da nijesu proizvele trajnu nesposobnost za rad zaposlenih.

U 2022 godini, shodno Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu (“Sl.list Crna Gora br.1/14”) i Pravilnika 646 izvršeno je stručno, vanredno i periodično ispitivanje zaposlenih koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja. Jedan od obaveznih predmeta koji zaposleni polažu je i poznavanje oblasti zaštite i zdravlja na radu.

Kategorije zaposlenih sa posebnim uslovima rada koji podliježu specifičnoj zdravstvenoj zaštiti – obavezno posjedovanje zdravstvene grupe:mašinovođe, mašinovođe manevre, pomoćnici mašinovođa, manevristi, rukovaoci manevre, kondukteri, pratioci kola, pregledači kola, nadzornici lokomotiva i vozači su od strane Društva redovno i u skladu sa zakonom i pravilnicima upućivani na odgovarajuće zdravstvene preglede.

Shodno aktu o procjeni rizika za Depo EMV, predviđeno je da se zaposleni u toj organizacionoj jedinici svake godine upućuju na redovni zdravstveni pregled, što je započeto u toku 2022 godine, shodno dinamici radnih aktivnosti.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je dobio uslugu osposobljavanja zaposlenih za bezbjedan rad od strane JU “Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite i zdravlja na radu”.

Za bezbjedan rad, tj. obuku iz oblasti zaštite i zdravlja na radu je u 2022 godini osposobljeno 32 zaposlena.

8.2 Planirane aktivnosti za 2023 godinu

Za 2023 godinu je planirano da se dobave radovi na obnovi električne i gromobranske **instalacije** i za tu svrhu je planirano da se investira 25.000,00 eura, (da bi se otklonila negativna ocjena postojećeg stanja), što je predviđeno u Planu javnih nabavki za 2023 godinu.

U tom cilju je u decembru 2022 godine od firme “Ravel” d.o.o – Podgorica dobavljena usluga izrade specifikacije za obnovu elektro i gromobranskih instalacija za objekte u vlasništvu i u korišćenju ŽPCG, kao i detaljan plan za obnovu instalacija u zgradi Jedinice vuče Bar.

Takođe, shodno evidencijama kontinuirano se dobavlja usluga osposobljavanja zaposlenih za zaštitu i zdravlje na radu, bezbjedonosne obuke iz oblasti protivpožarne zaštite i obuke zaposlenih iz oblasti pružanja prve pomoći, a u ovoj godini je za tu svrhu planirano 2.200,00 eura.

Za ponovno ispitivanje električnih i gromobranskih instalacija, a po izvršenim popravkama za 2023 godinu biće izdvojeno 3.000,00 eura.

Naredbom Izvršnog direktora broj:12963 od 22.12.2021 godine, svi sektori i službe su upozoreni o obavezama koje proističu iz oblasti zaštite i zdravlja na radu: prijava zaposlenih, izdavanje povrednih lista, namirenje sanitetskim priborom i protivpožarnim aparatima, zaduženja zaštitne odjeće i obuće, redovno upućivanje zaposlenih na zdravstvene preglede i školovanje zaposlenih u pogledu zaštite i zdravlja na radu.

Naredbom su upozoreni šefovi Jedinica u Baru, Podgorici i Bijelom Polju: da zaposlenim skrenu pažnju na obaveznu pridržavanje mjera po pitanju zaštite na radu u vezi izloženosti neposrednom

dodiru sa električnim i gromobranskim instalacijama u objektima, za koju zamjenu će Društvo angažovati licenciranu firmu, koja će u toku 2023 godine izvršiti popravku postojećih instalacija, s obzirom da objekti u vlasništvu i korišćenju ŽPCG nijesu do sada bili predmet sanacije i ulaganja.

Kako u regionu, tako i u Crnoj Gori, primjenom pravne regulative je povećana svijest o značaju zaštite i zdravlja na radu. Postojeći Zakon o zaštiti zdravlju na radu ("Sl.list Crne Gore br. 34/14 i br.44/18), poznaje čak 28 težih prekršaja kojom se Poslodavac može kazniti u visini od 250 eura do 10.000 eura i 5 lakših prekršaja gdje se može izreći kazna u iznosu od 150 do 200 eura za pravno i odgovorno lice u Društvu.

Takođe i zaposleni u Društvu može biti kažnjen, u visini od 30 do 1000 eura, ako se ne pridržava postojećih zakonskih i ostalih normativnih akata koje je donio Poslodavac baš u cilju zaštite zaposlenog.

Dalja tendencija razvoja zaštite i zdravlja na radu, u željezničkoj djelatnosti je u usavršavanju obuke zaposlenih, nabavljanja što efikasnijih sredstava lične zaštite i preispitivanju uzroka i posledica povreda na radu u cilju njihovih svođenja na minimalan nivo. Takođe je potrebno obratiti pažnju na eventualnu pojavu bolesti koje prouzrokuju dugotrajna bolovanja kod zaposlenih (profesionalna oboljenja), čime se umanjuje efikasnost rada.

9. ASPEKT BEZBJEDNOSTI

Ovlašćeni radnici Službe unutrašnje kontrole(Rukovodilac službe, kontrolor za saobraćajno-transportne poslove ,kontrolor za mašinske poslove, kontrolor za bezbjednost, kontrolor za zaštitu imovine i protiv požarnu zaštitu, revizori vozova i putni kontrolor) vršili su kontrolu procesa rada i primjene saobraćajno-tehničkih,transportno-komercijalnih i propisa zaštite na radu shodno odredbama Zakona o željeznici, Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju i Pravilniku o radu službe unutrašnje kontrole.

Kontrole su se odnosile na uvid u tehnologiju i organizaciju rada radnih jedinica,eksploatacije i održavanja voznih sredstava i bile su prije svega preventivnog i instruktivnog karaktera,a za uzroke i pojave neusaglašenosti u procesu rada, koje su mogle uticati na bezbijednost i redovitost u prevozu putnika, čuvanje imovine i ugleda Društva, sačinjavani su zapisnici i izvještaji na osnovu kojih su putem rješenja i prijava nalagane mjere za otklanjanje istih i utvrđivane odgovornosti zaposlenih.

Kontrole su vršene po unaprijed utvrđenom planu, a često puta i van plana u zavisnosti od vrste i predmeta kontrole pri čemu je kontrolisano:

- bezbijednosti i redovitosti odvijanja željezničkog saobraćaja,
- primjene saobraćajno tehničkih i transportno-komercijalnih propisa,
- prisutnosti zaposlenih na radu i poštovanje radnog vremena,
- zdrastvene i stručne sposobnosti zaposlenih u izvršnoj službi,
- tehničke ispravnosti voznih sredstava,
- primjena propisa u radu i održavanju voznih sredstava,
- vođenja tehničke dokumentacije prilikom izvršenja kontrolnih pregleda,tekućeg i redovnog održavanja voznih sredstava,
- primopredaje vučnih vozila i garnitura putničkih vozova u polaznim i obrtnim stanicama,graničnoj stanici Bijelo Polje i tehničko putničkoj stanici u Baru,
- primjene odredbi Saobraćajno-transportnog Uputstva uz red vožnje,
- izvršenja reda vožnje,
- alkotestiranje,
- psiho-fizičkog stanja zaposlenih,posebno u izvršnoj službi,
- primjenu propisa o nošenju službene i zaštitne odjeće,
- izdavanja i revizije voznih i posteljnih karata i kontrolu rada šalterskog i vozopratnog osoblja,

- higijene i izgleda unutrašnjosti u radnim prostorijama, odmaralištima i putničkim garniturama,
- stanja kolosjeka u depoima, radionicama i tehničko-putničkoj stanici,
- ispravnosti sredstava i opreme za protivpožarnu zaštitu.
- fizičkog obezbjeđenja i zaštite imovine Društva,
- primjene zakona, podzakonskih propisa i opštih akata kojima se organizuje proces rada u Društvu.

Služba unutrašnje kontrole je vršila kontrolu iz svih oblasti, ukazivala na propuste u radu, negativnosti, preventivno djelovala, a u nekim slučajevima i represivno u cilju bezbjednog i urednog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Po planu koji je određivao rukovodilac Službe unutrašnje kontrole, kontrola procesa rada se vršila od strane ovlašćenih službenika zajedno i pojedinačno, noću i danju, redovno i vanredno kao i detaljno ili djelimično zavisno od predmeta kontrole i konkretnih potreba.

Detaljna kontrola obuhvatala je cjelokupno kontrolisanje procesa rada pojedinih organizacionih jedinica, dok je djelimična kontrola obuhvatala kontrolisanje pojedinih radnih mjesta ili dijela procesa rada, uređaja ili postrojenja, kao i uslova rada u radnoj sredini. Prema saznanjima koja su upućivala na nepravilnosti u radu ili ugrožavanje bezbjednosti u prevozu željeznicom po prijavama korisnika prevoza ili lica koja su ukazivala na nepravilan rad zaposlenih i nepravilnim radnjama u vezi sa nepoštovanjem propisa na održavanju voznih sredstava, postrojenja uređaja i opreme od kojih je zavisila bezbjednost zaposlenih kao i bezbjedan, uredan i siguran željeznički saobraćaj.

Služba unutrašnje kontrole u 2022.godini je izvršila:

- 142 kontrole,
- sačinila 35 Zapisnika o izvršenoj kontroli,
- sačinila 27 Zapisnika o izvršenom alkotestiranju,
- ispostavili 86 Izvještaja o izvršenoj kontroli,
- donijeto je 3 Rješenja o naloženim mjerama
- za izvršene kontrole u kojima nije bio primjedbi nijesu ispostavljeni Izvještaji

Rukovodilac Službe unutrašnje kontrole je podnosio Izvršnom direktoru izvještaje, analize i informacije o pojedinim pitanjima sa naročitim naglaskom na elemente bezbjednosti željezničkog saobraćaja

U pojedinim slučajevima Kontrolori su djelovali preventivno, instruktivno (u zavisnosti od slučaja) te su nepravilnosti koje su uočene, a ne ugrožavaju bezbjednost željezničkog saobraćaja upozoravali zaposlene i njihove neposredne rukovodioce. Takođe, Služba unutrašnje kontrole je praktikovala da Zapisnik o izvršenoj kontroli i Izvještaj o izvršenoj kontroli gdje su konstatovane nepravilnosti dalje proslijedi nadležnom sektoru na postupanje ne ispostavljajući Rješenje o naloženim mjerama.

Kontrolori Službe unutrašnje kontrole su prošli obuku za interne provjerivače, time stekli zvanje Interni provjerivač za ISO Standard 45001 –Bezbjednost i zdravlje na radu. Takođe kontrolori su učestvovali u javnim tenderima nabavke usluge fizičkog i tehničkog obezbeđenja imovine ŽPCG u depou Podgorica i depou Bar, shodno Zakonu o zaštiti lica i imovine.

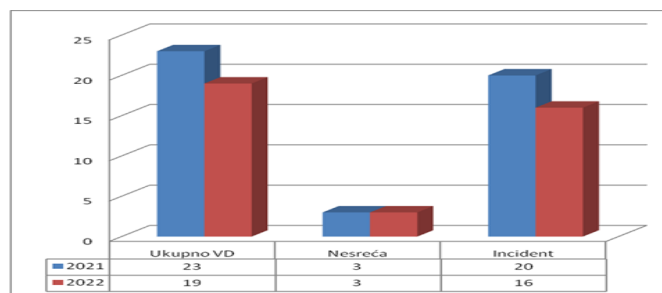
Treba napomenuti da je Željeznički prevoz Crne Gore jedini u željezničkom sistemu Crne Gore koji je angažovao privatnu licenciranu firmu na poslovima fizičkog i tehničkog obezbeđenja i zaštite imovine (voznih sredstava i objekata), kao i da sam učestvuje u troškovima obezbeđenja, pored toga što se u depou Podgorica i Bar nalazi imovina drugih željezničkih društava.

9.1. Vanredni događaji

U 2022. godini dogodilo se 19 vanrednih događaja gdje su učestvovali zaposleni iz našeg Društva, što je smanjenja za 4,3%. u odnosu na 2021. godinu kada je bilo 23 vanredna događaja.

Od ukupnog broja vanrednih događaja u 2022. godini, 3 slučaja spada u nesreće što je jednako sa 2021. godinom kada su evidentirane isto 3 nesreće.

U 2022. godini dogodili su se 16 incidenta što predstavlja smanjenje od 3,20 % u odnosu na 2021. godinu kada se dogodilo 20 incidenata.



U izvještajnom period u skladu sa ovlaštenjima, a u cilju otklanjanja nepravilnosti Služba unutašnje kontrole je djelovala instruktivno i preventivno kada je u pitanje bezbjednost saobraćaja.

U tom cilju je reagovano kod nadležnih ŽPCG kao i prema drugim privrednim društvima (ŽICG) koja učestvuju u odvijanju željezničkog saobraćaja. Imajući u vidu slab , a u pojedinim situacijama i nikakav odaziv nadležnih u ŽPCG u pogledu otklanjanja nepravilnosti na preuzimanju predloženih mjera, kao i pozivanja na odgovornost neposredno odgovornih za evidentirane propuste u radu, Služba unutrašnje kntrole predlaže Izvršnom direktoru društva da preuzme sve mjere iz djelokruga svojeg ovlaštenja, da preko direktora Sektora upozori rukovodioce službi i jedinica na svakodnevne nepravilnosti koje evidentira Služba unutrašnje kontrole, kao i ažuriranje na otklanjanju istih.

Napominjem, da težište rada Službe unutrašnje kontrole je opredjeljeno na bezbjednost djelatnosti Društva kao i korisnika usluga ŽPCG i u tom cilju poziva direktore Sektora , rukovodioce i šefove na veću saradnju u otklanjanju nepravilnosti koje konstatuje Služba ukutrašnje kontrole.

Predlog mjera i aktivnosti za poboljšanje stanja bezbjednosti željezničkog saobraćaja::

- poboljšati kvalitet izvršavanja radnih zadataka u svim sektorima i jedinicama, na svim radnim mjestima i poslovima koji neposredno utiču na bezbjednost, redovitost, kvalitet i pružanje usluga u željezničkom prevozu,
- u stanicama smjene voznog osoblja i prelaznoj graničnoj stanici, prijem i predaju voznih sredstava vršiti kvalitetnije uz vođenje i evidentiranje stanja opreme, inventara i pribora uz predhodno sačinjeni pismeni dogovor sa susjednom željeznicom o načinu primopredaje voznih sredstava,
- da svi šefovi jedinica, direktori sektora i rukovodioci službi uvedu evidenciju dolaska upisa, izlaska sa brojem dozvole i vremena izlaska i vraćanja, kao i vrijeme ispisa za radni dan,
- putem resornog ministarstva, ukazati ŽICG na posledice koje mogu nastati neispravnnošću signalno-sigurnosnih uređaja i na štetu koja se pričinjava zadržavanjem vozova na pruži.
- da direktori sektora u čijoj je nadležnosti preduzimanje mjera za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti, redovnije izvještavaju o preduzetim mjerama po ispostavljenim zapisnicima, prijavama, rješenjima i načinu okončanja pokrenutih disciplinskih postupaka. Da se pri izricanju disciplinskih mjera doslednije pridržavaju odredbi Pravilnika o odgovornosti zaposlenih.

- za zaposlene, povratnike u pričinjavanju nepravilnosti, primjenjivati strožije disciplinske mjere.
- da se o svim internim naređenjima, telegramima, propisima, ugovorima, poslovnica, upustvima kojima se propisuje način organizacije rada, na dokazan način dostavi jedan primjerak tog akta Službi unutrašnje kontrole radi kontrole procesa rada i izdatih naređenja.³

10. FINANSIJSKO POSLOVANJE

10.1 ANALIZA BILANSA USPJEHA

Financijski iskazi su skup pojedinačnih izvještaja ili kako se još nazivaju temeljni izvještaji, a čine ih bilans uspjeha – račun dobitka i gubitka, bilans stanja, iskaz o novčanom toku i iskaz o promjenama na kapitalu. To su i izvještaji opšte namjene obzirom na širok krug korisnika kojima je informacija potrebna radi donošenja za njih ispravnih odluka.

Uknjiženi ukupni prihodi u 2022. godini iznose 10.341.515 EUR, dok ukupni uknjiženi rashodi iznose 8.813.581 EUR, što ukazuje da je rezultat poslovanja prije oporezivanja pozitivan u iznosu od 1.527.934 EUR.

U narednoj tabeli je prikazan iskaz o rezultatu - bilans uspjeha:

Tabela 23. Analiza bilansa uspjeha u EUR

Grupa računa, račun	POZICIJA	Redni broj	Iznos	
			Tekuća godina	Prethodna godina
1	2	3	4	5
60 i 61	1. Prihodi od prodaje - neto prihod	201	3.079.551	2.260.959
630 i 631	2. Promjena vrijednosti zaliha gotovih proizvoda i nedovršene proizvodnje	202		
62	3. Prihodi od aktiviranja učinaka i robe	203		
	4. Ostali prihodi iz poslovanja (205 do 207)	204	7.247.948	7.190.826
64 i 65	a) Ostali prihodi iz redovnog poslovanja	205	7.195.073	7.023.491
67, 691 i 692	b) Ostali prihodi iz poslovanja	206	52.875	167.335
68, sem 683 i 685	c) Prihodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine	207		
	5. Troškovi poslovanja (209+210+210a)	208	4.501.688	4.362.418
50 i 51	a) Nabavna vrijednost prodate robe i troškovi materijala	209	1.003.079	894.956
53, 54 (dio) i 55	b) Ostali troškovi poslovanja (rezerviranja i ostali poslovni rashodi)	210	1.918.692	1.640.404
540	c) Amortizacija	210a	1.579.917	1.827.058
	6. Troškovi zarada, naknada zarada i ostali lični rashodi (212+213)	211	4.021.950	4.004.010
52 (dio)	a) Neto troškovi zarada, naknada zarada i lični rashodi	212	2.829.981	2.242.789
	b) Troškovi poreza i doprinosa (214 do 216)	213	1.191.969	1.761.221
52 (dio)	1/ Troškovi poreza	214	71.112	299.062
52 (dio)	2/ Troškovi doprinosa za penzije	215	704.885	767.416

52 (dio)	3/ Troškovi doprinosa	216	415.972	694.743
	7. Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine (osim finansijske) (218+219)	217		86.910
580, 581, 582, 589 (dio)	a) Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja stalne imovine (osim finansijske)	218		
584, 589 (dio)	b) Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja obrtne imovine (osim finansijske)	219		86.910
57, 591 i 592	8. Ostali rashodi iz poslovanja	220	111.965	80.593
	I. Poslovni rezultat (201+202+203+204-208-211-217-220)	221	1.691.896	917.854
	9. Prihodi po osnovu učešća u kapitalu (223 do 225)	222	3.600	3.600
660 (dio)	a) Prihodi po osnovu učešća u kapitalu zavisnih pravnih lica	223		
661 (dio)	b) Prihodi po osnovu učešća u kapitalu ostalih povezanih pravnih lica	224		
669 (dio)	c) Prihodi po osnovu učešća u kapitalu nepovezanih pravnih lica	225	3.600	3.600
	10. Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova (kamate, kursne razlike i efekti ugovorene zaštite) (227 do 229)	226	10.416	1.932
660 (dio)	a) Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova od matičnog i zavisnih pravnih lica	227		
661 (dio)	b) Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova od ostalih povezanih pravnih lica	228		
662 (dio), 663 (dio), 664 (dio), 669 (dio)	c) Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova od nepovezanih pravnih lica	229	10.416	1.932
	11. Ostali prihodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite (231 do 233)	230		
660 (dio)	a) Finansijski prihodi po osnovu tekućih potraživanja od matičnog i zavisnih pravnih lica	231		
661 (dio)	b) Finansijski prihodi po osnovu tekućih potraživanja od ostalih povezanih pravnih lica	232		
662 (dio), 663 (dio), 664 (dio), 669 (dio)	c) Finansijski prihodi po osnovu tekućih potraživanja od nepovezanih pravnih lica	233		
	12. Vrijednosno usklađivanje kratkoročnih finansijskih sredstava i finansijskih ulaganja koji su dio obrtne imovine (235-236)	234		
683, 685	a) Prihodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja kratkoročnih finansijskih sredstava i finansijskih ulaganja koji su dio obrtne imovine	235		

583, 585	b) Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja kratkoročnih finansijskih sredstava i finansijskih ulaganja koji su dio obrtne imovine	236		
	13. Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite (238 do 240)	237	177.978	50.383
560	a) Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite po osnovu odnosa sa matičnim i zavisnim pravnim licima	238		
561	b) Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite po osnovu odnosa sa drugim povezanim licima	239		
562, 563, 564, 569	c) Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite po osnovu odnosa sa nepovezanim licima	240	177.978	50.380
	II. Finansijski rezultat (222+226+230+234–237)	241	-163.962	-44.851
	III. Rezultat iz redovnog poslovanja prije oporezivanja (221+241)	242	1.527.934	873.003
690 – 590	IV. Neto rezultat poslovanja koje je obustavljeno	243		
	V. Rezultat prije oporezivanja (242+243)	244	1.527.934	873.003
	14. Poreski rashod perioda (246+247)	245		6.016
721	1. Tekući porez na dobit	246		6.016
722	2. Odloženi poreski rashodi ili prihodi perioda	247		
	15. Dobitak ili gubitak nakon oporezivanja (244-245)	248	1.527.934	866.987
	VI. BRUTO REZULTAT DRUGIH STAVKI REZULTATA /POVEZANIH SA KAPITALOM/ (250 do 257)	249	-33.968	-40.617
330	1. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu nekretnina, postrojenja, opreme, nematerijalnih ulaganja i bioloških sredstava	250		-120.032
331	2. Promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka po osnovu preračuna finansijskih izvještaja inostranog poslovanja	251		
332	3. Promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka po osnovu ulaganja u vlasničke instrumente kapitala	252	-33.968	79.415
333	4. Promjene aktuarskih dobitaka i gubitaka po osnovu planova definisanih naknada aktuarskih dobitaka (ili gubitaka) u vezi sa definisanim planovima penzionih naknada	253		
334	5. Promjene učešća u ostalom sveobuhvatnom rezultatu pridruženog društva	254		
335	6. Promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka po osnovu instrumenata zaštite neto ulaganja u inostrano poslovanje	255		
336	7. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu hedžinga tokova gotovine	256		
337	8. Ostale promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka	257		

	VII. ODLOŽENI PORESKI RASHODI ILI PRIHODI PERIODA U VEZI SA DRUGIM STAVKAMA REZULTATA /POVEZANIM SA KAPITALOM/	258		
	VIII. NETO REZULTAT DRUGIH STAVKI REZULTATA /POVEZANIH SA KAPITALOM/ (249-258)	259	-33.968	-40.617
	IX. NETO SVEOBUHVAJNI REZULTAT (248+259)	260	1.493.966	826.370
	X. ZARADA PO AKCIJI	261	0,214	0,122
	1. Osnovna zarada po akciji	262	0,214	0,122
	2. Umanjena (razvodnjena) zarada po akciji	263		
	XI. NETO REZULTAT KOJI PRIPADA VLASNICIMA MATIČNOG PRAVNOG LICA	264		
	XII. NETO REZULTAT KOJI PRIPADA UČEŠĆIMA KOJI NE OBEZBEĐUJU KONTROLU	265		

Analitičko sagledavanje kretanja i uticaja pojedinih prihoda i rashoda na rezultat poslovanja za period januar – decembar 2022. godine upoređen sa ostvarenjem iz istog perioda prošle godine, daje se u narednom pregledu.

Tabela 24. Pregled ukupnih prihoda i rashoda u EUR

r.b	opis	Izvršenje I-XII 2022.g.	Izvršenje I-XII 2021.g.	index
I	Ukupni prihodi	10.341.515	9.457.317	109
1.	Prihodi iz lokalnog saobraćaja	1.246.902	955.810	130
2.	Prihodi iz međunarodnog saobraćaja	1.504.379	1.015.214	148
3	Prihod od usluga trećim licima	328.112	285.861	115
4	Prihod od prodaje robe	158	4.074	4
5.	Subvencije Države	7.176.308	6.999.318	103
6.	Drugi poslovni prihodi	18.765	24.173	78
7.	Prihodi od kamata, dividend i kursnih razlika	14.016	5.532	253
8.	*Ostali prihodi	52.875	167.335	32
II	Ukupni rashodi	8.813.581	8.584.314	103
1.	Nabavna vrijednost prodane robe i troškovi materijala	1.003.079	894.956	112
2.	Troškovi zarada i ostalih naknada	4.021.950	4.004.010	100
3.	Troškovi proizvodnih usluga	1.391.265	1.219.884	114
4.	Troškovi amortizacije i rezervisanja	1.592.865	1.848.135	86
5.	Troškovi premija osiguranja	165.788	149.313	111
6.	Troškovi izvršenih sudskih rješenja	36.356	44.243	82

7.	Troškovi kamata i kursnih razlika	177.978	50.383	353
8.	**Ostali rashodi	424.300	373.390	114
III	Dobit prije oporezivanja	1.527.934	873.003	175

* U tabeli iznos "ostali prihodi" je prikazan kao zbir konta: viškovi materijala (13.904 EUR), prihodi od smanjenja obaveza (11.518 EUR), prihodi po osnovu naknade štete (27.388 EUR) i prihodi po osnovu ukidanja rezervisanja (65 EUR).

** U tabeli iznos "ostalih rashoda" je prikazan kao zbir konta koji je odnose na nematerijalne troškove bez troškova premija osiguranja i troškova izvršenih sudskih rješenja (312.335 EUR) i ostale rashode iz poslovanja (111.965 EUR).

10.2 PRIHODI

Ukupni prihodi Željezničkog prevoza u periodu I –XII 2022. godine ostvareni su u iznosu od 10.341.515 EUR i isti su veći za 9% u odnosu na uporedni period.

Strukturu ukupnih prihoda čine: prihodi od prodaje-neto prihod (u koje spadaju prihodi iz lokalnog saobraćaja, prihodi iz međunarodnog saobraćaja, prihodi od usluga trećim licima i prihodi od prodaje robe u vagon restoranu), ostali prihodi iz poslovanja (u koje spadaju ostali prihodi iz redovnog poslovanja i ostali prihodi od poslovanja), prihodi po osnovu učešća u kapitalu, prihodi od kamata i prihodi od kursnih razlika. Navedeni prihodi su prikazani na sledeći način, i to:

10.2.1 Prihodi od prodaje – neto prihod

U Prihode od prodaje – neto prihod u iznosu od 3.079.551 EUR spadaju:

- prihodi iz lokalnog saobraćaja u iznosu 1.246.902 EUR i veći su za 30% u odnosu na uporedni period;
- prihodi iz međunarodnog saobraćaja u iznosu 1.504.379 EUR, i veći su za 48%;
- prihodi od usluga trećim licima u iznosu 328.112 EUR i isti su veći za 15% u odnosu na uporedni period, a najvećim dijelom se odnose na fakturisanje, i to: električne energije ŽICG po protokolu; angažovanja autobusa uslijed nastalih šteta prema ŽICG; voznih karata za radnike ŽICG; zaustavljanja vozova ŽICG; usluga manevrisanja Montecargu; zarada za saobraćajno-transportne otpremnike Montecargu; usluga održavanja Navision sistema Montecargu; starih rezervnih djelova Želvozu;
- prihodi od prodate robe u iznosu 158 EUR, koji se odnose na prodajne obrasce.

Prihodi iz lokalnog i međunarodnog saobraćaja u 2022-oj godini u odnosu na uporedni period su veći uglavnom zbog veće potražnje za uslugama u željezničkom saobraćaju, što je uslovljeno rastom cijena energenata na svjetskom tržištu.

10.2.2 Ostali prihodi iz poslovanja

U ostale prihode iz poslovanja u iznosu od 7.247.948 EUR, spadaju:

- ostali prihodi iz redovnog poslovanja u iznosu od 7.195.073 EUR. U ove prihode se spadaju:
- prihodi od subvencija Države, koji su u izvještajnom periodu iznosili 7.176.308 EUR i veći su za 3% u odnosu na uporedni period. Iste su utvrđene Budžetom Crne Gore. Mjesečni iznos subvencije iznosio je 500.000 EUR. U okviru ukupnog iznosa subvencije sadržane su i uplate od strane ministarstva finansija u iznosu od 1.176.308 EUR za dvije rate EBRD kredita, i iste neće biti predmet konverzije duga u akcijski kapital. U strukturi ukupnih prihoda učestvuju sa oko 70%.

- drugi poslovni prihodi u iznosu od 18.765 EUR, a koji se sastoje od: prihoda od zakupnina u iznosu od 9.048 EUR i ostalih poslovnih prihoda (vanredni prihodi) u iznosu od 9.717 EUR, a koji se uglavnom odnose na naplatu potraživanja po izvršnim rješenjima.
- ostali prihodi od poslovanja u iznosu od 52.875 EUR, a koji se sastoje od viškova materijala u iznosu od 13.904 EUR, prihoda od smanjenja obaveza u iznosu od 11.518 EUR, prihoda po osnovu naknade štete u iznosu od 27.388 EUR i prihoda po osnovu ukidanja rezervisanja u iznosu od 65 EUR.

10.2.3 Prihodi po osnovu ušesća u kapitalu

U prihode po osnovu ušesća u kapitalu spadaju prihodi od dividendi u iznosu od 3.600 EUR, a koji se odnose na isplatu dividende od Eurofime, međunarodne institucije koja se bavi finansiranjem i kreditiranjem željezničkih preduzeća u Evropi, a kod koje Društvo posjeduje 156 akcija.

10.2.4 Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova (kamate, kursne razlike i efekti ugovorene zaštite)

Prihodi od kamata i kursnih razlika iznose 10.416 EUR, a sastoje se od prihoda od kamata po osnovu stambenih kredita u iznosu od 1.047 EUR i prihoda od pozitivnih kursnih razlika u iznosu od 9.359 EUR.

10.3 TROŠKOVI

U periodu I – XII 2022. godine ostvareni su ukupni troškovi u iznosu 8.813.581 EUR, i isti su veći za 3% u odnosu na uporedni period.

Strukturu ukupnih troškova čine: troškovi poslovanja (u koje spadaju nabavna vrijednost prodate robe i troškovi materijala); ostali troškovi poslovanja (u koje spadaju rezervisanja i ostali poslovni rashodi); amortizacija; troškovi zarada, naknada zarada i ostali lični rashodi (u koje spadaju neto troškovi zarada, naknada zarada i troškovi poreza i doprinosa); rashoda po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine (osim finansijske); ostali rashodi iz poslovanja; i rashoda po osnovu kamata i kursnih razlika.

10.3.1 Troškovi poslovanja

U troškove poslovanja koji iznose 4.501.688 EUR spadaju:

a) nabavna vrijednosti prodate robe i troškovi materijala u iznosu od 1.003.079 EUR veći su za 12% u odnosu na uporedni period, a u ukupnim rashodima učestvuju sa oko 11%. Isti se sastoje od:

- nabavne vrijednosti prodate robe u iznosu od 76 EUR, i
- troškova materijala u iznosu od 1.003.003 EUR.

U okviru pozicije troškovi materijala u bilansu uspjeha pojedinačno su sadržani troškovi materijala za izradu u iznosu od 81.088 EUR, zatim troškovi rezervnih djelova 277.883 EUR, troškovi alata i inventara u upotrebi 52.766 EUR, troškovi električne energije 418.013 EUR (u okviru kojih su troškovi visokog napona 331.538 EUR i distributivna električna energija 86.475 EUR), utrošak vode 2.875 EUR, troškovi goriva 128.028 EUR i utrošak maziva 42.350 EUR;

b) ostali troškovi poslovanja (rezervisanja i ostali poslovni rashodi) u iznosu od 1.918.692 EUR veći su za 17% u odnosu na uporedni period, a u ukupnim rashodima učestvuju sa oko 22%. Navedeni troškovi su prikazani na sledeći način, kako slijedi:

- rezervisanja za posmatrani period iznose 12.948 EUR, a u koje spadaju troškovi rezervisanja za otpremnine u iznosu od 12.688 EUR i troškovi rezervisanja za sudske sporove u iznosu od 260 EUR);
- ostali poslovni rashodi iznose 1.905.744 EUR, a odnose se na troškove proizvodnih usluga i nematerijalne troškove. U troškove proizvodnih usluga u iznosu od 1.391.265 EUR spadaju:
 1. troškovi transportnih usluga u iznosu od 405.553 EUR, a u koje spadaju troškovi trasa 111.948 EUR, troškovi drumskog prevoza 58.722 EUR, troškovi teretnog prevoza 11.341 EUR, troškovi manevre 35.710 EUR, troškovi angažovanja 461 lokomotive 176.473 EUR, troškovi ptt usluga 10.617 EUR i troškovi pomoćnog voza 742 EUR;
 2. troškovi usluga održavanja 984.572 EUR, a u koje spadaju troškovi održavanja voznih sredstava u iznosu od 941.026 EUR, troškovi održavanja informacionog sistema u iznosu od 35.905 i troškovi održavanja sredstava za rad u iznosu od 7.641 EUR;
 3. troškovi reklame i propagande 1.140 EUR.

U nematerijalne troškove u iznosu od 514.479 EUR spadaju:

1. Troškovi neproizvodnih usluga u iznosu od 36.946 EUR, a u koje spadaju periodični ljekarski pregledi 3.635 EUR, usluge čišćenja 7.816 EUR, usluge eksterne revizije 8.250 EUR i usluge savjetovanja (advokatske i konsultantske usluge, seminari, i dr.) 17.245 EUR;
2. Troškovi reprezentacije u iznosu od 19.191 EUR, a u koje spadaju troškovi reprezentacije u zemlji 14.882 EUR i troškovi perioda za pdv bez prava na odbitak 4.309 EUR;
3. Troškovi premija osiguranja u iznosu od 165.788 EUR, koje se odnose na Lovćen osiguranje, tj. osiguranje voznih sredstava i osiguranje putnika;
4. Troškovi platnog prometa u iznosu od 40.573 EUR, u koje spada platni promet u zemlji 23.232 EUR i platni promet u inostranstvu 17.341 EUR;
5. Troškovi članarina u poslovnim udruženjima u iznosu od 26.484 EUR;
6. Ostali nematerijalni troškovi u iznosu od 225.497 EUR-a, a isti se sastoje od: troškova izvršenih sudskih rješenja 29.420 EUR, taksi za sudske troškove 6.937 EUR, troškova obezbeđenja imovine, troškova angažovanja viljuškara i kranova, transport novca, obračun plata za radnike zaposlene preko Agencije za posredovanje u zapošljavanju i dr. u ukupnom iznosu od EUR 106.440 EUR, zatim troškova naknada štete (renta) EUR 30.552, troškova za razne takse i naknade EUR 8.099 (u koje najvećim dijelom spadaju takse za održavanje registrovanog kapitala kod Centralnog klirinškog depozitarnog društva, takse Komisiji za tržište kapitala, takse privrednog suda i razne takse za upravu prihoda i carina), troškova špedicije 1.658 EUR, troškova obuke 4.090 EUR, troškova stručne literature 1.098 EUR (pretplate na časopise, katalog propisa, službeni list, i dr.), troškova donacija 3.000 EUR (voz neprebola), troškova sponzorstva 10.465 EUR (sindikata), troškova poreza na nepokretnosti 5.682 EUR, troškova perioda (licence) 17.314 EUR i troškova registracije drumskih vozila 742 EUR;

c) amortizacija u iznosu od 1.579.917 EUR. Isti su manji za oko 14% u odnosu na uporedni period. U strukturi ukupnih rashoda čine oko 18%. U okviru ove pozicije iskazani su troškovi amortizacije, a obračunati su na osnovu nabavne vrijednosti osnovnih sredstava i stope amortizacije osnovnih sredstava.

10.3.2 Troškovi zarada, naknada zarada i ostalih ličnih primanja

Troškovi zarada, naknada zarada i ostalih ličnih primanja iznose 4.021.950 EUR-a i isti su veći za oko 0,5 % u odnosu na uporedni period. U strukturi ukupnih rashoda učestvuju sa oko 46%. U okviru ove bilansne pozicije sadržani su:

- a) neto troškovi zarada i naknada zarada i ostali lični rashodi u iznosu od 2.829.981 EUR,
- b) troškovi poreza i doprinosa u iznosu od 1.191.969 EUR, a koji se sastoje od:

- troškova poreza u iznosu od 71.112 EUR,
- troškova doprinosa za penzije u iznosu od 704.885 EUR, i
- ostalih troškova doprinosa u iznosu od 415.972 EUR.

10.3.3 Ostali rashodi iz poslovanja

U ostale rashode iz poslovanja u iznosu od 111.965 EUR spadaju:

- manjkovi materijala i osnovnih sredstava u iznosu od 718 EUR (Odluka o usvajanju elaborata o izvršenom popisu imovine i obaveza Društva za 2022. godinu)
- otpis potraživanja u iznosu od 500 EUR (Odluka o usvajanju elaborata o izvršenom popisu imovine i obaveza Društva za 2022. godinu),
- drugi nepomenuti rashodi u iznosu od 135 EUR,
- drugi naknadno utvrđeni rashodi iz ranijeg perioda u iznosu od 110.267 EUR (u koje najvećim dijelom spadaju troškovi licenci iz ranijeg perioda 55.987 EUR, osiguranje putnika iz ranijeg perioda 22.419 EUR i troškovi korišćenja lok.461 14.389 EUR), i
- otpis datih avansa 345 EUR.

10.3.4 Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite

Rashodi kamata i kursnih razlika su iznosili 177.978 EUR i sastoje se od troškova kamata po osnovu EBRD kredita 22.904 EUR, ostalih kamata po osnovu dužničko-povjerilačkih odnosa 141.536 EUR (u koje najvećim dijelom spadaju kamate po izvršnim rješenjima-presude sa ŽICG), troškova kamata po osnovu zakupa sa OŽVS i ŽICG 3.461 EUR (primjena standarda IFRS 16) i negativnih kursnih razlika u iznosu od 10.077 EUR.

10.4 REZULTAT REDOVNOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA

Društvo je u posmatranom periodu ostvarilo dobitak prije oporezivanja u iznosu od 1.527.934 EUR-a, odnosno 75% više u odnosu na uporedni period. Razlog ostvarenog dobitka u tekućem periodu odnosi se veći efekat povećanja prihoda (9%) u odnosu na efekat povećanja rashoda (3%). U okviru kategorije prihoda evidentan je rast prihoda iz lokalnog i međunarodnog saobraćaja za oko 780.000 EUR u odnosu na uporedni period, dok su subvencije bile takođe veće za oko 177.000 EUR u odnosu na uporedni period.

10.5 ANALIZA BILANSA STANJA

Bilans stanja koji dajemo u narednoj tabeli prikazuje na dan 31.12.2022. godine stanje sredstava (aktiva) i izvora iz kojih potiču ta sredstava (pasiva), i isti se može još i nazvati izvještajem o finansijskom položaju Društva, obzirom da pokazuje na koji su način sredstva Društva (kratkoročna, dugoročna ili stalna imovina) osigurana kroz kredite (kratkoročne i dugoročne obaveze) i vlastiti kapital.

Tabela 25. Bilans stanja u EUR

Grupa računa, račun	POZICIJA	Redni broj	Iznosi		
			Tekuća godina	Prethodna godina	
				Krajnje stanje 2021. godine.	Početno stanje 2021. godine.
1	2	3	4	5	6
	AKTIVA				
00	A. NEUPLAĆENI UPISANI	001			

	KAPITAL				
	B. STALNA IMOVINA (003+008+016)	002	22.974.821	23.867.418	25.124.709
01	I NEMATERIJALNA ULAGANJA (004 do 007)	003	4.577	55.987	38.673
010	1. Ulaganja u razvoj	004			
011 i 014	2. Koncesije, patenti, licence i slična prava i ostala nematerijalna ulaganja	005	4.577	55.987	38.673
012	3. Goodwill	006			
016 i 015	4. Avansi za nematerijalna ulaganja i nematerijalna ulaganja u pripremi	007			
	II NEKRETNINE, POSTROJENJA, OPREMA I BIOLOŠKA SREDSTVA (009+010+011+015)	008	22.695.658	23.491.412	24.831.387
020 i 022	1. Zemljište i objekti	009	3.546.551	3.591.910	3.566.752
023, 027 (dio)	2. Postrojenja i oprema	010	18.137.089	18.882.935	20.243.518
	3. Ostala ugrađena oprema, alati i oprema (012+013+014)	011	985.863	990.412	994.962
024	3.1. Investicione nekretnine	012	982.898	987.402	991.907
021 i 025	3.2. Biološka sredstva	013			
026 i 029	3.3. Ostala nepomenuta materijalna stalna sredstva	014	2.965	3.010	3.055
028 i 027	4. Avansi za nekretnine, postrojenja, opremu i biološka sredstva i nekretnine, postrojenja, oprema i biološka sredstva u pripremi	015	26.155	26.155	26.155
	III DUGOROČNI FINANSIJSKI PLASMANI I DUGOROČNA POTRAŽIVANJA (017 do 023)	016	274.586	320.019	254.649
030, 039(dio)	1. Učešća u kapitalu zavisnih pravnih lica	017			
033(dio), 039(dio)	2. Dugoročni krediti matičnom i zavisnim pravnim licima	018			
031(dio), 032(dio), 039(dio)	3. Učešća u kapitalu kod pravnih lica (sem zavisnih pravnih lica)	019	142.046	176.014	96.727
033(dio), 039(dio)	4. Dugoročni krediti pravnim licima kod kojih postoji učešće u kapitalu (sem zavisnih pravnih lica)	020			
031(dio), 032(dio)	5. Učešća u kapitalu koja se vrednuju metodom učešća	021			
032(dio), 034, 035, 036, 039(dio)	6. Dugoročna finansijska ulaganja (dati krediti i hartije od vrednosti)	022			
038, 039(dio)	7. Ostali dugoročni finansijski plasmani i potraživanja	023	132.540	144.005	157.922
288	C. ODLOŽENA PORESKA SREDSTVA	024			
	D. OBRтна SREDSTVA (026+031+039+043+044)	025	7.359.766	9.410.825	8.743.241
	I. ZALIHE (027 do 030)	026	2.685.807	2.529.280	2.720.082
10	1. Zalihe materijala (materijal za izradu, rezervni delovi, sitan inventar i auto gume)	027	2.579.651	2.518.340	2.695.667
11	2. Nedovršena proizvodnja	028			

12 i 13	3. Gotovi proizvodi i roba	029	3.224	3.595	3.399
15	4. Dati avansi	030	102.932	7.345	21.016
	II. KRATKOROČNA POTRAŽIVANJA (032 do 035)	031	3.864.882	6.027.943	5.454.673
202, 203, 209(dio)	1. Potraživanja od kupaca	032	3.118.762	4.267.056	4.131.701
200, 209(dio)	2. Potraživanja od matičnog i zavisnih pravnih lica	033			
201, 209(dio)	3. Potraživanja od ostalih povezanih lica	034			
	4. Ostala potraživanja (036+037+038)	035	746.120	1.760.887	1.322.972
223	4.1. Potraživanja za više plaćen porez na dobit	036			
27	4.2. Potraživanja po osnovu poreza na dodatu vrijednost	037	132.873	1.241.045	871.256
21, 22, osim 223	4.3. Ostala nepomenuta potraživanja	038	613.247	519.842	451.716
	III. KRATKOROČNI FINANSIJSKI PLASMANI (040 do 042)	039	235.135	222.805	13.178
236(dio)	1. Učešće u kapitalu zavisnih pravnih lica namenjeno trgovanju	040			
237	2. Otkupljene sopstvene akcije i otkupljeni sopstveni udeli	041			
23 osim 236(dio) i osim 237	3. Ostali kratkoročni finansijski plasmani	042	235.135	222.805	13.178
24	IV. GOTOVINA NA RAČUNIMA I U BLAGAJNI	043	573.942	630.797	555.308
04	V. STALNA SREDSTVA NAMJENJENA PRODAJI I SREDSTVA POSLOVANJA KOJE JE OBUSTAVLJENO	044			
28 osim 288	E. AKTIVNA VREMENSKA RAZGRANIČENJA	045	106.380	115.929	125.660
	F. UKUPNA AKTIVA (001+002+024+025+045)	046	30.440.967	33.394.172	33.993.610
	PASIVA				
	A. KAPITAL (102+103+104+105+111+116)	101	15.593.125	14.099.159	13.272.789
30	I. OSNOVNI KAPITAL	102	37.574.367	37.574.367	37.574.367
31	II. NEUPLAĆENI UPISANI KAPITAL	103			
320	III. EMISIONA PREMIJA	104			
	IV. REZERVE (106+107+108+109-110)	105	3.501.169	3.535.137	3.575.754
321	1. Zakonske rezerve	106			
322(dio)	2. Statutarne rezerve	107			
322(dio)	3. Druge rezerve	108			
330 i potr. saldo rač. 331, 332, 333, 334, 335 i 336	4. Pozitivne revalorizacione rezerve i nerealizovani dobiti po osnovu finansijskih sredstava i drugih komponenti ostalog sveobuhvatnog rezultata	109	3.535.137	3.655.169	3.575.754
dugov. saldo rač. 331, 332, 333, 334, 335 i 336	5. Negativne revalorizacione rezerve i nerealizovani gubici po osnovu finansijskih sredstava i drugih komponenti ostalog sveobuhvatnog rezultata	110	33.968	120.032	

	VI. NERASPOREDJENI DOBITAK ILI GUBITAK (112+113-114-115)	111	-25.482.411	-27.010.345	-27.877.332
340	1. Neraspoređeni dobitak ranijih godina	112	1.552.268	685.281	
341	2. Neraspoređeni dobitak tekuće godine	113	1.527.934	866.987	685.281
350	3. Gubitak ranijih godina	114	28.562.613	28.562.613	28.383.041
351	4. Gubitak tekuće godine	115			179.572
	VIII. UČEŠĆE KOJE NE OBEZBJEĐUJE KONTROLU	116			
	B. DUGOROČNA REZERVISANJA I DUGOROČNE OBAVEZE (118+122)	117	2.640.095	3.893.788	5.046.071
	I. DUGOROČNA REZERVISANJA (119 do 121)	118	284.205	338.628	435.060
404(dio)	1. Rezervisanja za naknade i druge beneficije zaposlenih	119	170.905	172.076	167.860
400(dio)	2. Rezervisanja za troškove u garantnom roku	120			
40, sem 400 i 404	3. Ostala dugoročna rezervisanja	121	113.300	166.552	267.200
41	II. DUGOROČNE OBAVEZE (123+124)	122	2.355.890	3.555.160	4.611.011
414, 415	1. Dugoročni krediti	123	2.305.506	3.458.259	4.611.011
41 bez 414, 415	2. Ostale dugoročne obaveze	124	50.384	96.901	
498	C. ODLOŽENE PORESKE OBAVEZE	125			
495(dio)	D. DUGOROČNI ODLOŽENI PRIHODI I PRIMLJENE DONACIJE	126			
	E. KRATKOROČNA REZERVISANJA I KRATKOROČNE OBAVEZE (128+129)	127	12.207.747	15.401.225	15.674.750
467	I KRATKOROČNA REZERVISANJA	128			
	II KRATKOROČNE OBAVEZE (130 do 137)	129	12.207.747	15.401.225	15.674.750
422(dio), 423(dio), 424(dio), 425(dio), 426 i 429(dio)	1. Obaveze po osnovu kredita i zajmova od lica koja nisu kreditne institucije	130	157.696	74.369	
422(dio), 423(dio), 424(dio), 425(dio) i 429(dio)	2. Obaveze po osnovu kredita od kreditnih institucija	131	1.152.753	1.152.753	1.204.928
430	3. Primljeni avansi, depoziti i kaucije	132			62.737
433 i 434	4. Obaveze prema dobavljačima	133	3.240.615	4.908.590	5.539.429
439(dio)	5. Obaveze po menicama	134			
420 i 431	6. Obaveze prema matičnom i zavisnim pravnim licima	135			
421 i 432	7. Obaveze prema ostalim povezanim licima	136			
	8. Ostale obaveze iz poslovanja i ostale kratkoročne obaveze (138 do 142)	137	7.656.683	9.265.513	8.867.656
439(dio)	8.1. Ostale obaveze iz poslovanja	138	933.602	990.438	1.191.264
45 i 46	8.2. Ostale kratkoročne obaveze	139	6.723.081	8.269.059	7.674.980

47,48 osim 481	8.3. Obaveze po osnovu poreza na dodatu vrijednost i ostalih javnih prihoda	140			
481	8.4. Obaveze po osnovu poreza na dobit	141		6.016	1.412
427	8.5. Obaveze po osnovu sredstava namjenjenih prodaji i sredstava poslovanja koje je obustavljeno	142			
490, 491, 494, 495(dio), 496, 497 i 499	F. PASIVNA VREMENSKA RAZGRANIČENJA	143			
	G. UKUPNA PASIVA (101+117+125+126+127+143)	144	30.440.967	33.394.172	33.993.610

10.6 STRUKTURA AKTIVE

Ukupna aktiva Društva na dan 31.12.2022. godine iznosila je 30.440.967 EUR, što je za oko 9% manje nego u istom periodu prošle godine. U daljem tekstu je prezentovana struktura aktive, a koja se sastoji od: „stalne imovine“, „obrtnih sredstava“ i „aktivnih vremenskih razgraničenja“.

10.6.1 Stalna imovina

Stalna imovina iskazana je u iznosu od 22.974.821 EUR. Udio stalne imovine u aktivi i je oko 76%. U odnosu na uporedni period smanjena je za oko 4%. Stalna imovina se sastoji od nematerijalnih ulaganja, nekretnina, postrojenja, oprema i bioloških sredstava i dugoročnih finansijskih plasmana i dugoročnih potraživanja. Navedena stalna imovina se prikazuje na sledeći način, i to:

a) nematerijalna ulaganja u iznosu od 4.577 EUR, a odnose se na softver za CAF;

b) nekretnine, postrojenja, oprema i biološka sredstva u iznosu od 22.695.658 EUR, u okviru kojih su sadržani:

- zemljište i objekti 3.546.551 EUR,
- postrojenja i oprema 18.137.089 EUR,
- ostala ugrađena oprema, alati i oprema 985.863 EUR (u koju spadaju investicione nekretnine 982.898 EUR i ostala nepomenuta stalna sredstva 2.965 EUR),
- avansi za nekretnine, postrojenja i opremu 26.155 EUR;

c) dugoročni finansijski plasmani i dugoročna potraživanja u iznosu od 274.586 EUR, u okviru kojih su sadržani:

- ostali dugoročni plasmani i potraživanja u iznosu od 132.540 EUR u koje spadaju krediti zaposlenih po osnovu datih stambenih kredita koji su odobreni sa rokom otplate od 2 do 20 godina i sa godišnjom kamatnom stopom od 0% do 2,5%. U izvještajnom periodu naplaćena sredstva po osnovu datih stambenih kredita iznose 11.465 EUR.
- učešće u kapitalu u iznosu od 142.046 EUR (finansijska sredstva raspoloživa za prodaju koja se odnose na akcije kod Hipotekarne banke AD, NLB banke AD i akcije Eurofime).

10.6.2 Obrtna sredstva

Obrtna sredstva iznosila su 7.359.766 EUR. Udio obrtnih sredstava u aktivi je oko 24% odnosno oko 22% manje nego u uporednom periodu. Obrtna sredstva se sastoje od zaliha, kratkoročnih potraživanja, kratkoročnih finansijskih plasmana, gotovine na računima i u blagajni. Navedena obrtna sredstva se prikazuju na sledeći način, i to:

a) zalihe u iznosu od 2.685.807 EUR, u koje spadaju: zalihe materijala (materijal za izradu, rezervni djelovi, alat, inventar na zalihama i u upotrebi) 2.579.651 EUR, gotovi proizvodi i roba 3.224 EUR i dati avansi 102.932 EUR (u koje najvećim dijelom spada dati avans SŽ VIT-u u iznosu od 89.998 EUR);

b) kratkoročna potraživanja u iznosu od 3.864.882 EUR, u koja spadaju:

- potraživanja od kupaca u iznosu od 3.118.762 EUR, a u koja spadaju potraživanja od kupaca u zemlji 255.733 EUR; kupci u zemlji za stanarine 36.670 EUR, kupci u inostranstvu 2.826.359 EUR (najveći dio ovih potraživanja se odnose na potraživanja po osnovu kontokorentnog obračuna sa INO upravama i iznose 2.261.867 EUR). U potraživanja od kupaca u zemlji najvećim dijelom spadaju potraživanja koja se odnose na: Montecargo u iznosu od 70.537 EUR, OŽVS u iznosu od 118.087 EUR i ŽICG u iznosu od 66.726 EUR. Ukupno potraživanje po fakturama u izvještajnom periodu po kupcima u zemlji iznosilo je 374.648 EUR, dok je ukupno naplaćeno potraživanje po istom iznosilo 456.460 EUR. Najveća naplaćena potraživanja se odnose na: Montecargo u kompenzovanom iznosu od 304.371 EUR, dok je vrijednost potraživanja po fakturama iznosila 194.222 EUR; ŽICG u kompenzovanom iznosu od 150.601 EUR, dok je vrijednost po fakturama iznosila 156.516 EUR; U potraživanja od kupaca u inostranstvu najvećim dijelom spadaju: potraživanja od Željeznica Srbije po kontokorentnom obračunu u iznosu od 1.619.287 EUR; potraživanja od Srbija Voza po kontokorentnom obračunu u iznosu od 155.100 EUR; potraživanja od Željeznica Srbije po osnovu opravke kola u iznosu 510.284 EUR; Željeznice Makedonije 166.122 EUR; Potraživanja i obaveze po osnovu kontokorentnog obračuna sa Željeznicama Srbije i Srbija Vozom čine 78% ukupnog prometa po osnovu kontokorentnog obračuna sa INO upravama. Potraživanja i obaveze sa Željeznicama Srbije i Srbija Vozom po kontokorentnim obračunima su usaglašena, ali sa ovim upravama nisu usaglašena potraživanja Željeznica Srbije i Srbija Voza prema ŽPCG za iznos kamata koje ŽPCG ne priznaje, tj. nema uknjiženo. Željeznica Srbije je kamate obračunala za period 2007-2014. godine na saldacione obračune (potraživanja Željeznica Srbije u iznosu od 707.448 EUR do 2007. godine), koji su prenešeni Diobenim bilansom 02.07.2008. godine sa Željeznica Crne Gore na ŽPCG. Kamate Željeznica Srbije iznose 121.404 EUR, a kamate Srbija Voza a.d. iznose 252.049 EUR (iznos koji je Željeznica Srbije prenijela Srbija Vozu nakon restrukturiranja Željeznica Srbije 2015. godine). Prilikom restrukturiranja Željeznica Srbije, između sva tri preduzeća (ŽS, SV i ŽPCG) potpisana su dva ugovora, i to: Ugovor o preuzimanju duga u iznosu 449.461,18 EUR (usaglašeno potraživanje ŽPCG prema novonastalom preduzeću Srbija Voz po kontokorentnim obračunima za period 08/2012-10/2015) i Ugovor o ustupanju potraživanja u iznosu od 741.208,10 EUR (usaglašeni dug ŽPCG prema novonastalom preduzeću Srbija Voz po kontokorentnim obračunima za period 10/2012-12/2015). Od nastanka Željeznica Crne Gore, kao i od momenta nastanka ŽPCG, sa Željeznicama Srbije je održano nekoliko sastanaka nakon kojih su su potpisivani Protokoli o međusobnom usaglašavanju potraživanja i obaveza u kojima su obostrano konstatovana sva usaglašena i neusaglašena potraživanja i obaveze. Usaglašena potraživanja i obaveze su se odnosila na kontokorentne i saldacione obračune, i dijelom na opravke kola i štete, dok su se neusaglašena potraživanja odnosila takođe na opravke kola i štete, kao i na kamate na saldacione obračune. Sa Srbija Vozom je 30.12.2022. godine potpisan Bilateralni dokument o izmirenju putem prebijanja međusobnih obaveza i potraživanja po osnovu kontokorentnih obračuna, tako da su se obaveze i potraživanja ŽPCG prema Srbija Vozu smanjila za 1.298.192 EUR. Nakon evidentiranog Bilateralnog dokumenta potraživanja prema Srbija Vozu po kontokorentnim obračunima na dan 31.12.2022. godine su iznosila 155.100 EUR. U narednom periodu neophodno je uložiti dodatne napore u vezi sastanaka sa predstavnicima ŽPCG, Željeznica Srbije i Srbija Voza, u vezi usaglašavanja ostalih međusobnih obaveza i potraživanja, kao i sa ostalim međunarodnim institucijama koje se bave rješavanjem starih dugova u vezi usaglašavanja sa ostalim INO upravama.

- ostala potraživanja u iznosu od 746.120 EUR (u koja spadaju potraživanja po osnovu poreza na dodatu vrijednost 132.873 EUR (kredit PDV-a, koji će se u 2023-oj godini iskoristiti za smanjenja duga po osnovu poreza i doprinosa) i ostala nepomenuta potraživanja 613.247 EUR, a koja se najvećim dijelom odnose na obaveze po osnovu neto porodijskog bolovanja koje se refundira i obaveze po osnovu neto bolovanja preko 60 dana koje se refundira);
- c) kratkoročni finansijski plasmani u iznosu od 235.135 EUR, u koje spadaju oročeni depoziti kod CKB banke AD;
- d) gotovina na računima i u blagajni u iznosu od 573.942 EUR, od čega se na tekuće račune kod poslovnih banaka odnosi 551.405 EUR, stanje blagajne 14.725 EUR i stanje na deviznim računima kod poslovnih banaka 7.812 EUR.

10.6.3 Aktivna vremenska razgraničenja

U okviru bilansne pozicije aktivna vremenska razgraničenja koja su iznosila 106.380 EUR spadaju unaprijed plaćene premije u iznosu od 87.483 EUR, koje se odnose na premije Lovćen osiguranja i ostala aktivna vremenska razgraničenja u ukupnom iznosu od 18.897 EUR, a koje se odnosi na razgraničenje po osnovu unaprijed plaćene provizije po EBRD kreditu dobijenom za nabavku CAF-ovih vozova. Provizija po ovom kreditu u iznosu od 135.000 EUR, plaćena je jednokratno i izvršeno je razgraničenje plaćenog iznosa na period otplate kredita do 2025. godine.

10.7 STRUKTURA PASIVE

Ukupna pasiva Društva na dan 31.12.2022. godine iznosila je 30.440.967 EUR, što je za oko 9% manje nego u istom periodu prošle godine. U daljem tekstu je prezentovana struktura pasive, a koja se sastoji od: „kapitala“, „dugoročnih rezervisanja i dugoročnih obaveza“ i „kratkoročnih rezervisanja i kratkoročnih obaveza“.

10.7.1 Kapital

Kapital Društva se sastoji od osnovnog kapitala uvećanog za iznos revalorizacionih rezervi i umanjenog za iznos neraspoređenog (akumuliranog) gubitka (neraspoređeni gubitak iz ranijih godina), odnosno, na dan 31.12.2022. godine kapital je iznosio 14.099.159 EUR. Navedene kategorije kapitala su prikazane na sledeći način, i to:

a) osnovni kapital Društva prema podacima iz Registra akcionara koji vodi Centralno klirinško depozitarno društvo (CKDD) iznosi 37.574.367 EUR i podijeljen je na 7.114.635 akcija nominalne vrijednosti 5,28127800 EUR po akciji.

Vlasnička struktura osnovnog kapitala na dan 31.12.2022. godine prema Registru CKDD, data je u tabelarnom pregledu koji slijedi:

Tabela 26. Vlasnička struktura osnovnog kapitala

Ime i prezime/Naziv	broj akcija	% vlasništva
Država Crna Gora	6.459.640	90,7937
Fizička lica	349.292	4,9095
Otvoreni investicioni fond "TREND"	145.705	2,0480
Republički fond PIO	69.306	0,9741
Otvoreni investicioni fond "MONETA"	48.117	0,6763
Zavod za zapošljavanje Crne Gore	27.635	0,3884
CKB AD/CK Zbirni kastodi račun 1	4.018	0,0565
Unipred – Bijelo Polje	3.863	0,0543
Fond za obeštećenje	1.665	0,0234
Ostalo	5.394	0,0800
UKUPNO:	7.114.635	100

b) rezerve na dan 31.12.2022. godine iznosile su 3.501.169 EUR, i smanjene su za oko 1% u odnosu na uporedni period kada su iznosile 3.535.137 EUR. Rezerve predstavljaju dio kapitala su nastao procjenama vrijednosti imovine Društva iznad troškova nabavke.

Efekat na rezervama odnosi se na negativne revalorizacije rezerve u iznosu 33.968 EUR, odnosno na negativne efekte revalorizacije hartija od vrijednosti u tekućem periodu.

c) neraspoređeni gubitak na dan 31.12.2022. godine iznosio je 25.482.411 EUR, dok je na dan dan 01.01.2022 godine isti iznosio 27.010.345 EUR. U tekućem periodu „Željeznički prevoz Crne Gore“ AD Podgorica je u izvještajnoj 2022. godini ostvario dobitak u poslovanju u iznosu od 1.527.934 EUR, tako da je neraspoređeni gubitak na dan 31.12.2022. godine smanjen i iznosi 25.482.411 EUR.

10.7.2 Dugoročna rezervisanja i dugoročne obaveze

Bilansna pozicija dugoročna rezervisanja i dugoročne obaveze iznosi 2.640.095 EUR, a sastoji se od:

- dugoročnog kredita kod EBRD banke u iznosu od 2.305.506 EUR. Za kreditna zaduženja Vlada je dala garancije,
- dugoročnih rezervisanja u iznosu od 284.205 EUR, a koja se sastoje od rezervisanja za otpremnine u iznosu od 170.905 EUR i rezervisanja za ostale sudske predmete koji su u toku u iznosu od 113.300 EUR, i
- dugoročnih obaveza po osnovu zakupa u iznosu od 50.384 EUR. Na osnovu sporazuma o ustupanju na privremeno korišćenje „Geismar“ vozila sa OŽVS od 29.11.2013. godine, OŽVS ispostavlja mjesečne fakture (30 EUR po danu) na osnovu istog. S obzirom da se međunarodni standard finansijskog izvještavanja tj. MSFI 16 - lizing u 2021 godini izmijenio, odnosno podrazumijeva drugačiju primjenu standarda u načinu knjiženja troškova zakupa, formirana je obaveza po osnovu zakupa prema OŽVS za 5 godina, Takođe, na osnovu Aneksa III Sporazuma o regulisanju međusobnih prava i obaveza po osnovu korišćenja prostora sa ŽICG od 01.07.2021. godine, ŽICG ispostavlja mjesečne fakture za korišćenje prostorija u iznosu od 1.275,44 EUR na osnovu istog. S obzirom na pomenutu promjenu i primjenu standarda MSFI 16, formirana je obaveza po osnovu zakupa prema ŽICG za 5 godina.

10.7.3 Kratkoročna rezervisanja i kratkoročne obaveze

Bilansna pozicija kratkoročna rezervisanja i kratkoročne obaveze iznosi 12.207.747 EUR, a sastoji se od:

- obaveza po osnovu kredita od kreditnih institucija u iznosu od 1.152.753 EUR a odnosi se na kratkoročni kredit EBRD;
- obaveze po osnovu kredita i zajmova od lica koja nisu kreditne institucije u iznosu od 157.696 EUR a odnose se na: obustave iz zarada od radnika u iznosu od 89.980 EUR koje se obustavljaju iz zarada od radnika po osnovu odobrenih kredita i kratkoročnih obaveza prema OŽVS i ŽICG po osnovu zakupa u iznosu od 67.716 EUR (Po MSFI 16, odnosno IFRS 16);
- obaveza prema dobavljačima u iznosu od 3.240.615 EUR. Strukturu obaveza prema dobavljačima čine:

a) dobavljači u zemlji u iznosu od 769.098 EUR, koji se sastoje od:

- dobavljača u zemlji za obrtna sredstva u iznosu od 39.811 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u zemlji za obrtna sredstva u izvještajnom periodu su iznosila 397.409 EUR, dok je vrijednost faktura po istim dobavljačima u izvještajnom periodu iznosila 388.467 EUR;

Slijedi tabela najvećih dobavljača u zemlji za obrtna sredstva sa saldom na dan 01.01.2022, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldom na dan 31.12.2022. godine:

Tabela 27. Dobavljači u zemlji za obrtna sredstva

Naziv dobavljača	Saldo 01.01.2022	Plaćanja	Fakture	Saldo 31.12.2022
JUGOPETROL	10.819	169.141	169.616	11.294
RASTER	19.670	44.760	31.599	6.509
MM SYSTEM	0	39.923	39.923	0
CENTROSLAVIJA	932	38.954	38.022	0
TEKOM	8.870	26.796	25.300	7.374
RAVEL	0	26.511	27.361	850
KASTEX	3.723	10.448	9.487	2.762
VOLI TRADE	670	9.814	9.555	411
LA VISTA	0	8.127	8.127	0
BOLEX	1.581	5.773	12.001	7.809
Ostali dobavljači	2.488	17.162	17.476	2.802
UKUPNO:	48.753	397.409	388.467	39.811

- dobavljača u zemlji za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu u iznosu od 728.469 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u zemlji za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu u izvještajnom periodu su iznosila 3.054.148 EUR, dok je vrijednost istih dobavljača po fakturama u izvještajnom periodu iznosila 2.705.315 EUR;

Slijedi tabela najvećih dobavljača u zemlji za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu sa saldom na dan 01.01.2022, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldom na dan 31.12.2022. godine:

Tabela 28. Dobavljači u zemlji za nematerijalna ulaganja i NPO

Naziv dobavljača	Saldo 01.01.2022	Plaćanja	Fakture	Saldo 31.12.2022
OŽVS	150.487	1.189.180	1.042.022	3.329
ŽICG	860.633	792.033	593.440	662.040
MONTECARGO	0	303.034	303.034	0
UPRAVA PRIHODA I CARINA	0	210.235	210.235	0
MONTEX ELEKTROMONT	6.897	78.026	77.384	6.255
D-SECURITY	3.347	49.072	50.597	4.872
DOO BULATOVIC TRGOPOLJE	829	46.672	45.843	0
NICE JOB	449	45.198	48.314	3.565
ELEKTRODISTRIBUCIJA Podgorica	7.364	41.635	39.380	5.109
ELEKTRODISTRIBUCIJA Bar	4.693	37.214	36.663	4.142
E&M team	0	36.300	36.300	0
ČIKOM	0	24.040	26.690	2.650
LATUS	7	22.083	22.083	7
Advokat Zorica Bajčeta	9	11.920	13.931	2.020
M:TEL	774	10.477	10.664	961
CROWE MNE	0	9.983	9.983	0
DOM ZDRAVLJA Podgorica	5.921	9.669	5.644	1.896

DELTA TRANSPORTNI SISTEMI	226	9.461	11.907	2.672
CRNOGORSKA KOMERCIJALNA BANKA	799	8.652	8.454	601
NOVOPREVOZ	2.700	7.175	6.908	2.433
KVISKO	186	6.137	6.131	180
ČISTOCA Podgorica	392	4.854	4.854	392
SLAVISAN DDD	2.332	4.578	3.899	1.653
OKOV	187	4.179	4.722	730
BRAIN MEDIA	3.900	3.900	1.204	1.204
MONTENOMAKS	307	3.714	3.822	415
CERTITUDO- drustvo za reviziju	0	3.500	3.500	0
CKDD	288	3.312	3.600	576
P&I MONT DOO	0	3.185	3.185	0
KAVARIĆ GROUP	0	3.160	3.160	0
Komisija za tržište kapitala	3.450	2.350	3.500	4.600
Komunalne djelatnosti Bar	180	2.157	2.157	180
HEX	0	2.074	2.074	0
Ostali dobavljači	20.945	64.989	60.031	15.987
UKUPNO:	1.077.302	3.054.148	2.705.315	728.469

b) dobavljači u inostranstvu u iznosu od 2.472.335 EUR, koji se sastoje od:

- *dobavljača u inostranstvu* za obrtna sredstva u iznosu od 7.381 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u inostranstvu za obrtna sredstva u izvještajnom periodu su iznosila 199.107 EUR, dok je vrijednost istih dobavljača po fakturama u izvještajnom periodu iznosila 151.632 EUR;

Slijedi tabela dobavljača u inostranstvu za obrtna sredstva sa saldom na dan 01.01.2022, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldom na dan 31.12.2022. godine:

Tabela 29. Dobavljači u inostranstvu za obrtna sredstva

Naziv dobavljača	Saldo 01.01.2022	Plaćanja	Fakture	Saldo 31.12.2022
TONELI	34.680	98.290	70.990	7.380
LIVNICA	18.915	51.615	32.700	0
KMR.CO EXPORT-IMPORT	0	18.000	18.000	0
ELSIG	0	17.940	17.940	0
ALTPRO	0	4.996	4.996	0
ELMAR INTERNATIONAL	0	4.400	4.400	0
ELEKTROREMONT	0	2.540	2.540	0
Ostali dobavljači	1.261	1.326	66	1
UKUPNO:	54.856	199.107	151.632	7.381

- *dobavljača u inostranstvu za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu* u iznosu od 265.793 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u inostranstvu za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu u izvještajnom periodu su iznosila 1.035.388 EUR, dok je vrijednost istih dobavljača po fakturama u izvještajnom periodu iznosila 976.257 EUR;

Slijedi tabela najvećih dobavljača u inostranstvu za obrtna sredstva sa saldom na dan 01.01.2022, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldom na dan 31.12.2022. godine:

Tabela 30. Dobavljači u inostranstvu za nematerijalna ulaganja i NPO

Naziv dobavljača	Saldo 01.01.2022	Plaćanja	Fakture	Saldo 31.12.2022
ŽELVOZ	11.995	774.860	773.923	11.058
ELOK CENTAR	7.050	52.163	51.573	6.460
SUPRA	24.429	42.952	22.429	3.906
JAT-HOTELI SLAVIJA	6.527	28.597	29.307	7.237
UIC PARIS	10.300	20.815	10.515	0
KEDRA	20.120	20.120	0	0
CAF	4.500	15.450	10.950	0
FTE FORUM TRAIN EUROPE	2.315	11.965	11.965	2.315
FERSPED	0	9.914	9.914	0
ELERSS	0	9.470	9.470	0
ŠINVOZ	10.000	8.182	8.182	10.000
2GL OUTSOURCING	1.500	6.100	6.600	2.000
STAND CERT	1.400	4.400	3.000	0
MONY DOO EXPORT IMPORT	0	4.365	4.365	0
IDI NINČIĆ	0	3.800	4.985	1.185
SERVIKOM	0	3.547	3.547	0
ILV PU DOO BEOGRAD	0	3.315	3.315	0
CIT INTERNATIONAL	3.306	2.773	2.773	3.306
DVS TRANSPORT	0	2.300	2.300	0
SRBIJA VOZ	6.433	0	43.904	50.337
ŽELEZNICE SRBIJE	186.744	0	-43.904	142.840
Ostali dobavljači	28.305	10.300	7.144	25.149
UKUPNO:	324.924	1.035.388	976.257	265.793

- i ***dobavljače prema INO upravama*** u iznosu od 2.199.161 EUR, odnosno obaveze po kontokorentnom obračunu od kojih najvećim dijelom odnose na Željeznice Srbije u iznosu od 2.106.488 EUR.

Sa Srbija Vozom je 30.12.2022. godine potpisan Bilateralni dokument o izmirenju putem prebijanja međusobnih obaveza i potraživanja po osnovu kontokorentnih obračuna, tako da su se obaveze i potraživanja ŽPCG prema Srbija Vozu smanjila za 1.298.192 EUR. Nakon evidentiranog Bilateralnog dokumenta obaveze prema Srbija Vozu po kontokorentnim obračunima na dan 31.12.2022. godine iznose 16.623 EUR.

- ***ostalnih obaveza iz poslovanja i ostalih kratkoročnih obaveza*** u iznosu od 7.656.683 EUR.

Strukturu ovih obaveza čine:

a) ***ostale obaveze iz poslovanja*** u iznosu od 933.602 EUR, koje se najvećim dijelom odnose na: premije osiguranja u iznosu 160.898 EUR (Lovćen osiguranje), obaveze po saldacionim obračunima sa Željeznicama Srbije u iznosu od 701.298 EUR (dug iz ranijeg perioda) i obaveze iz međunarodnog putničkog saobraćaja nastale prilikom restrukturiranja ŽCG po početnom stanju od

30.12.2008. u iznosu od 62.848,50 EUR. Plaćanja prema Lovćen osiguranju u izvještajnom periodu su iznosila 246.780 EUR dok je zaduženje po fakturama iznosilo 188.288 EUR (zaduženje u tekućoj godini u iznosu od 100.806 EUR i zaduženje koje se odnosi na 2023. godinu u iznosu od 87.482 EUR);

b) ostale kratkoročne obaveze u iznosu od 6.723.081 EUR, a u koje spadaju:

- obaveze za neto zarade u iznosu od 155.547 EUR (obaveze za decembar 2022. godine) a u koje spadaju neto zarade, obaveze prema upravnom odboru, obaveze prema revizorskom odboru i naknade za bolovanje. Navedena obaveza za neto zarade je izmirena u januaru 2023. godine;

- obaveze za poreze na zarade i naknade zarada u iznosu od 940.353 EUR;
- obaveze za penzijsko i invalidsko osiguranje u iznosu od 3.048.842 EUR;
- obaveze za zdravstveno osiguranje u iznosu od 1.062.769 EUR;
- obaveze za osiguranje od nezaposlenosti 131.030 EUR;
- obaveze za fond rada u iznosu od 25.521 EUR;
- obaveze za doprinose za profesionalnu rehabilitaciju invalida u iznosu od 133.437 EUR;
- obaveze za doprinose za stambeni izgradnju (3%) u iznosu od 1.003.012 EUR;
- obaveze za prireze u iznosu od 185.819 EUR;
- obaveze za doprinose za sindikate u iznosu od 22.730 EUR;
- obaveze za privrednu komoru u iznosu od 936 EUR;
- obaveze po osnovu kamata i troškova finansiranja u iznosu od 13.085 EUR.

Društvo isplaćuje neto zarade sa uplatom dijela poreza i doprinosa, dok ostale obaveze po osnovu poreza i doprinosa sukcesivno zatvara iz kredita PDV-a.

Na osnovu Rješenja o preusmjeru sredstava za smanjenje duga po osnovu poreza i doprinosa u ukupnom iznosu od 1.635.822,95 eura, društvo je iskoristilo PDV kredit, odnosno smanjilo dug po osnovu poreza i doprinosa za navedeni iznos, tako da su po kartici poreske uprave ukupne obaveze po osnovu poreza i doprinosa na dan 31.12.2022. godine iznosile 5.867.106,50 EUR, zajedno sa kamatama. U obaveze za poreze i doprinose ulaze obaveze po osnovu poreza, PIO, zdravstvo, nezaposleni, fond rada i profesionalna rehabilitacija invalida.

ZAKLJUČAK

Društvo je u posmatranom periodu ostvarilo dobitak u iznosu od 1.527.934 EUR-a, odnosno 75% više u odnosu na uporedni period. Razlog ostvarenog dobitka u tekućem periodu odnosi se veći efekat povećanja prihoda (9%) u odnosu na efekat povećanja rashoda (3%). U okviru kategorije prihoda evidentan je rast prihoda iz lokalnog i međunarodnog saobraćaja za oko 780.000 EUR u odnosu na uporedni period, dok su subvencije bile veće za oko 177.000 EUR u odnosu na uporedni period.

Sve sprovedene aktivnosti Menadžmenta u 2022. godini su bile usmjerene na cjelokupnom poboljšanju poslovanja Društva a koje se ogledaju kroz smanjenje svih vidova troškova, povećanju stepena naplativosti potraživanja, poboljšanju svojih usluga i povećanju radne i tehnološke discipline.

Obradili:

Rukovodilac Službe za računovodstvo

Almer Smakić

Str. Saradnik za obradu plana i analize

Mirela Muratović

Direktor sektora za ekonomske i pravne poslove

Ivana Bujanja

Pomoćnik izvršnog direktora

Đorđe Kaluđerović

Direktor Sektora za međunarodni prevoz

Miloš Daković

Direktor Sektora za lokalni prevoz

Vasilije Vulić

Direktor Tehničkog sektora

Radovan Mrdak

VD IZVRŠNI DIREKTOR

ILINKA PAVIĆEVIĆ

Rukovodilac Službe unutrašnje kontrole

Todor Tomašević

Rukovodilac Službe za javne nabavke

Slavica Pavićević